

Rallijā Latvija ar pirmo numuru izlikts somš Jari Ketomā, startēs arī 2012. gada Latvijas rallija čempions Kaspars Koitla



Dalību Latvijas rallija čempionāta (LRČ) noslēdzošajam posmam Rallijs Latvija 2013 pieteikušas 63 ekipāžas no 7 dažādām valstīm. Cīņu par uzvaru rallijā autosportisti uzsāks 21. septembrī, kad kā pirmais ātrumposmos dosies Jari Ketomā.

Dalību Latvijas rallija čempionāta (LRČ) noslēdzošajam posmam Rallijs Latvija 2013 pieteikušas 63 ekipāžas no 7 dažādām valstīm. Cīņu par uzvaru rallijā autosportisti uzsāks 21. septembrī, kad kā pirmais ātrumposmos dosies Jari Ketomā. Otrais starta numurs Vasīlijam Grjazinam, trešais Sīmam Plangi. Ar 66. starta numuru ātrumposmos dosies 2012. gada LRČ čempions Kaspars Koitla.

„Šogad izdevies izveidot skatītājiem un sportistiem baudāmus ātrumposmos. Īpaši prasīgs būs Cēsu pilsētas ātrumposms, kam paredzēts mainīgs segums: puse grunts, puse asfalts,” iesāk Rallija Latvija rīkotājs Jānis Krastiņš. „Gandarījums, ka rallijam izdevies piesaistīt ārvalstu braucējus R2 klasē, kas dod iespēju pašmāju jaunajiem rallistiem salīdzināt savu varēšanu. Izdevies sarūpēt arī kādu pārsteigumu, jo Rallijā Latvija redzēsīm 2012. gada LRČ čempionu Kasparu Koitlu, kurš rallijos šogad vēl nav startējis.”

Somš Jari Ketomā šo gadu uzsāka ar uzvaru FIA Eiropas rallija čempionāta (ERC) posmā Rally Liepāja-Ventspils, kam sekoja arī lielisks sniegums Somijā notiekošajā Pasaules rallija čempionāta (WRC) posmā un izcīnīta 7. vieta absolūtajā vērtējumā (1. vieta ieskautes klasē). Ketomā, kurš Latvijā ieradīsies pēc Jūrmalas pilsētas uzaicinājuma un ar DMACK riepu ražotāja atbalstu, rallijā startēs ar N4 grupas Mitsubishi Evolution IX automašīnu. Gan braucējiem, gan skatītājiem tas sola papildu intrigu, jo ļaus novērtēt braucēja meistarību pie līdzvērtīgiem nosacījumiem.

„Ar prieku atgriezies Latvijā, kur mani vienmēr patīkami pārsteidz lielais fanu un atbalstītāju skaits ātrumposmos, tāpēc arī šoreiz apsolu braut tik ātri cik spēju. Startēšu ar Evo IX, kas nebūs pati ātrākā mašīna rallijā, tomēr tas nemaina faktu, ka cīnīsimies par uzvaru. Šodien paredzēts aizvadīt testus, rīt pierakstīsim ātrumposmus un tad divas rallija dienas, kurās gūt maksimāli daudz prieka un pozitīvas emocijas,” tā par startu rallijā izsakās favorīts Jari Ketomā.

Par galvenajiem konkurentu cīņā par uzvaru uzskatāms Latvijas rallija vidē izskolotais Vasīlijs Grjazins, kurš ar uzvaru absolūtajā vērtējumā noslēdza iepriekšējo LRC posmu Rally Kurzeme un Rallijā Latvija piedalīsies ar R4 grupas Mitsubishi Evolution IX. Autosportists Latvijā ieradīs tiešā ceļā no ERC posma Polijā, kur sarežģītos laika apstākļos izcīnīta devītā vieta absolūti. Konkurentiem ceļu negriezīs arī igauņis Sīms Plangi, kurš rallijā startēs ar ASRT komandas N4 grupas Mitsubishi Evolution X. Prestižajā N4 grupā redzēsim vēl četras ekipāžas tajās skaitā arī pieredzējušo Latvijas rallija pilotu Jāni Vorobjovu (Evolution X), kurš Rallijā Latvija centīsies izcīnīt trešo N4 grupas uzvaru pēc kārtas.

Mēdz teikt, ka rudenī sākas „quattro laiks” un tādēļ Audi dīleris „Møller Auto Lidosta” jau otro gadu ir Rallija Latvija oficiālais auto. Arī šogad viens no ātrumposmiem nesīs „Audi quattro” nosaukumu un ekipāža, kas tajā uzrādīs ātrāko laiku, tiks arī īpaši apbalvota,” spraigām cīņām ātrumposmos iedrošina Møller Auto Lidosta direktors Andris Griķis.

Sīva spēkošanās par uzvaru prognozējama R2 grupā, kurā dalību apstiprinājuši ļoti ātri ārvalstu viesi. 22. gadus jaunais zviedru talants Frederiks Ahlins, kura līdz šim lielākais panākums ir uzvara savā ieskautes klasē WRC posmā Zvīrijā. Ahlins, kurš savā karjerā startējis pavisam 13 WRC posmos, rallijā piedalīsies ar Ford Fiesta automašīnu un startēs ar 19. numuru.

„Šis būs mans pirmais rallijs Latvijā un esmu redzējis vairākus video no ātrumposmiem. Šķiet, ka segums visu laiku mainās, tamdēļ ļoti svarīgi būs sagatavot precīzu stenogrammu,” savu ātruma stratēģiju atklāj Fredriks Ahlins. „Šis man būs zīmīgs rallijs, jo pēc trīs gadu ilgas sadarbības, visticamāk, pēdējo reizi startēšu ar Ford Fiesta R2 automašīnu. Nākamgad plānoju spert soli uz priekšu un startēt jau ar jaudīgāku pilnpiedziņas auto.”

Ar vēl vienu Ford Fiesta automašīnu rallijā redzēsim 21. gadu jauno somu Niko-Pekku Niemineni, kurš šogad startējis piecos Junior WRC posmos, augstāko rezultātu sasniedzot Grieķijā, Akropoles rallijā, kurā iegūta piektā vieta. Sīkstu konkurenci ārvalstu viesiem izrādīs arī ātrākās pašmāju ekipāžas: trīs zaļās Okartes Autosporta Akadēmijas automašīnas, kā arī Nauris Bruņinieks un Mārcis Ķenavs. Rallijā Latvija A+ klasē ar Subaru Impreza automašīnu startēs Kaspars Šimkus, tāpat ātrumposmos redzēsim vairākkārtējo Latvijas rallija čempionu Andi Neikšānu, kurš 2WD klasē startēs ar aizmugures piedziņas BMW M3. Savukārt Ukrainas rallija tradīcijas šoreiz aizstāvēs uzreiz divas Mitsubishi Evolution X automašīnas, kuras pilotēs Taras Kravčenko un Jurijs

Kočmars.

Ar pilnu starta sarakstu varat iepazīties www.autorally.lv.

Latvijas rallija čempionāta noslēdzošais posms Rallijs Latvija 2013 norisināsies 21. un 22. septembrī un tā ātrumposmi vedīs cauri trim pilsētām. Rallija pirmā diena norisināsies Cēsu pusē, savukārt rallija otrā diena sāksies Tukumā un noslēgsies Jūrmalā pie Līvu Akvaparka, kur noritēs arī svinīgā rallija uzvarētāju apbalvošana. Skatītāju ieejas karšu komplekti nopērkami visos Hydroscand veikalos Latvijā. Vairāk par Ralliju Latvija uzzināsiet www.autorally.lv un @RallijsLatvija.

Rallijs Latvija pateicas saviem partneriem Jūrmalas un Cēsu pilsētas domēm par atbalstu noslēdzošā Latvijas rallija čempionāta posmā sarīkošanā. Tāpat vēlamies izteikt pateicību Neste Oil, BAN, Moller Auto Lidosta, Ezerkauliņi, Conti STL, Hydroscand, Prodex, Ramirent, FS Noma un Canon IB Serviss bez kuru atbalsta sarīkot ralliju nebūtu iespējams.

Vairāk informācijas:

Jānis Unbedahts

Rallijs Latvija 2013, Preses sekretārs

Tālrunis: +371 26557801, e-pasts: prese@autorally.lv

Foto: R. Volonts