

VPR sniedzis pirmos priekšlikumus maršruta tīkla optimizācijai Vidzemē



VIDZEME

CEĻŠ VED AUGŠUP!

Vidzemes plānošanas reģions pēc kopīgām sarunām ar pašvaldību pārstāvjiem un sabiedriskā transporta pasažieru pārvadātājiem sagatavojis pirmos priekšlikumus sabiedriskā transporta maršrutu reisu optimizācijai, tādējādi maršrutu tīklu gada griezumā samazinot pāri par 80 tūkstošiem kilometru. Optimizējamo reisu saraksta pamatā ir pašu pasažieru pārvadātāju sniegtie priekšlikumi, jo tieši pārvadātāji visobjektīvāk spēj izvērtēt, cik nozīmīgs konkrētais reiss ir pasažieru mobilitātei. Priekšlikumi ir saskaņoti arī ar pašvaldībām, kuru teritorijā reisi tiek izpildīti. Atsevišķi priekšlikumi saskan ar pērn ATD sniegtajiem ierosinājumiem. Vidzemes plānošanas reģions pēc kopīgām sarunām ar pašvaldību pārstāvjiem un sabiedriskā transporta pasažieru pārvadātājiem sagatavojis pirmos priekšlikumus sabiedriskā transporta maršrutu reisu optimizācijai, tādējādi maršrutu tīklu gada griezumā samazinot pāri par 80 tūkstošiem kilometru. Optimizējamo reisu saraksta pamatā ir pašu pasažieru pārvadātāju sniegtie priekšlikumi, jo tieši pārvadātāji visobjektīvāk spēj izvērtēt, cik nozīmīgs konkrētais reiss ir pasažieru mobilitātei. Priekšlikumi ir saskaņoti arī ar

pašvaldībām, kuru teritorijā reisi tiek izpildīti. Atsevišķi priekšlikumi saskan ar pērn ATD sniegtajiem ierosinājumiem.

Jau iepriekš informējām, ka 2017.gada nogalē plānošanas reģioni saņēma vēstuli no Autotransporta direkcijas, kurā bija minēti priekšlikumi par konkrētiem maršrutu tīkla reisu samazinājumiem. Kopumā tika rosināts samazināt maršrutu tīklu Vidzemē teju par vienu miljonu kilometru gadā, minot arī konkrētus reisos, kurus ATD uzskata par nerentabliem un slēdzamiem. Vidzemes plānošanas reģions piedāvāto reisu sarakstu izskatīja, tomēr nesteidzās pieņemt lēmumu, uzskatot, ka nepieciešama rūpīgāka izpēte par katru no piedāvātajiem reisiem.

Arī šobrīd tiek saņemti papildus priekšlikumi no ATD par reisiem, kurus varētu slēgt, tomēr VPR joprojām rūpīgi izvērtē katru no priekšlikumiem. Turklāt šobrīd identificēta problēma ar detalizētu datu trūkumu, kas atspoguļotu pasažieru kustību konkrēta reisa atsevišķos posmos. Saprotot, kurā posmā ir vislielākais vai tieši pretēji – vismazākais pasažieru skaits, palielinās iespēja rast ekonomiski efektīvu risinājumu un vienlaikus saglabāt iedzīvotāju mobilitāti, nevērtējot vienīgi reisa rentabilitāti kopumā.

Izpētot detalizēti katru no maršrutu reisiem, risinājumi var būt gan īsināt maršrutus posmos, kur tie ir nerentabli, gan arī slēgt vienu reisu pavisam, bet nedaudz pagarināt kādu citu. VPR pieļauj, ka vēl atsevišķos reisos varētu tikt veikta optimizācija, pirms tam veicot individuālu reisa vai maršruta izpēti. Joprojām katrs lēmums tiek pārdomāts, lai maksimāli saglabātu iedzīvotāju mobilitātes iespējas, un tāpat ir skaidrs, ka netiks slēgts neviens no reisiem, kas ir iesaistīts skolēnu pārvadājumos. Tāpat viena no prioritātēm ir cilvēku pārvietošanās uz darba vietām – arī šeit lēmumus nesteidzami pieņemt.

Vidzemes plānošanas reģions Autotransporta direkcijai 2018. gada janvāra beigās sniedzis šādus priekšlikumus maršruta tīkla optimizācijai:

1. Maršrutā Nr.7144 Valmiera-Cēsis reisa Nr.28 plkst.22.35 no Cēsu AO kursēšanu noteikt līdz pieturvietai "Liepa", reisa Nr.31 plkst.23.15 no Valmieras kursēšanu noteikt no pieturas "Liepa";
2. Maršrutā Nr.5613 Cēsis – Līvi reisiem Nr.09 plkst.12.00 no Cēsu AO un Nr.10 plkst.12.15 no pieturas "Līvi" noteikt izpildi "skolas laikā no pirmdienas līdz piektdienai" (izslēgt izpildi sestdienās);
3. Maršrutā Nr.6288 Vecpiebalga-Jaunpiebalga slēgt reisos Nr.14 plkst.08.30 no pieturas "Jaunpiebalga" un Nr.15 plkst.15.00 no pieturas "Vecpiebalga" piektdienās, periodā no 01.06.-31.08.;
4. Maršrutā Nr.5262 Jaunpiebalga-Melbārži slēgt reisos Nr.19 plkst.15.35 no pieturas "Jaunpiebalga" un Nr.20 plkst.08.00 no pieturas "Melbārži" piektdienās, periodā no 01.06.-31.08.;

5. Maršrutā Nr.6260 Cēsis-Mežmaļi-Rauna slēgt reisu Nr.09 plkst.15.10 no Cēsu AO un Nr.14 plkst.15.50 no pieturas "Rauna" piektdienās;

6. Maršrutā Nr.6273 Cēsis-Jāņmuiža piektdienās slēgt reisu Nr.13 plkst.13.00 no Cēsu AO un Nr.12 plkst.13.15 no pieturas "Jāņmuiža";

7. Maršruta Nr.5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi reisu otrdienās, ceturtdienās, sestdienās izpildīt "pēc pieprasījuma";

8. Maršrutā Nr.7624 Jaunpiebalga -Rīga (Dzērbenē plkst.15.45) svētdienās pasažieriem nodrošināt pārsēšanos plkst.15.45 pieturvietā "Taurene" uz maršrutu Nr.7968 Madona-Vecpiebalga-Rīga (Taurenē plkst.15.45) un maršrutu Nr.7664 Cesvaine-Vecpiebalga-Rīga (Taurenē plkst.16.05); svētdienās saglabājot maršrutu Jaunpiebalga-Drusti-Taurene-Jaunpiebalga;

9. Slēgt maršruta Nr.7730 Rīga-Cēsis reisu Nr.53 plkst.20.15 no Rīgas SAO svētdienās;

10. Maršrutā Nr.5023 Murmastiene-Rosība skolu brīvlaikos atstāt izpildi otrdienās (pašreiz pirmdiena-piektdiena);

11. Maršrutā Nr.7647 Alūksne - Rīga pirmdienās, sestdienās slēgt reisu Nr.02 plkst.05.20 no Alūksnes AO un reisu Nr.05 plkst.13.00 no Rīgas SAO;

12. Veikt sekojošus grozījumus Praulienas pagasta, Madonas rajons maršrutos:

12.1. maršrutā Nr.6510 Madona-Saikava-Švāns slēgt reisu plkst.07.10 no pieturas "Švāns" un reisu plkst.17.30 no Madonas AO;

12.2. maršrutā Nr.6330 Madona-Barkava-Lubāna iekļaut pieturvietas "Kaļpi", "Trakši", "Kamatauskas", "Saikava", "Vecsaikava", "Dobupe", "Švāns" . Maršruts pagarināsies par 4,3 km;

12.3. maršrutā Nr.6997 Madona-Zvidziena-Lubāna mainīt pienākšanas un atiešanas laikus, samazinot braukšanas laiku reisā par 20 minūtēm;

12.4. maršrutā Nr.6866 Degumnieki-Meirāni-Saikava-Madona mainīt pienākšanas un atiešanas laikus, samazinot braukšanas laiku reisā par 15 minūtēm;

Visi 12.punktā paredzamie grozījumi ir saskaņoti savā starpā un tiem jāstājas spēkā vienlaicīgi.

13. Maršrutā Nr.6614 Valka-Omuļu skola reisu Nr.13 plkst.09.00 no Valkas AO un Nr.14 plkst.09.57 no pieturas "Omuļu skola" saīsināt līdz/no pieturvietai "Ērgeme";

14. Maršrutā Nr.6614 Valka-Omuļu skola piektdienās slēgt reisu Nr.21 plkst.18.25 no Valkas AO un reisu Nr.22 plkst.19.25 no pieturas "Omuļu skola";

15. Pēc Cēsu novada pašvaldības ierosinājuma atklāt jaunu maršrutu Cēsis-Krīvi-Veismaņi ar diviem reisiem, ar izpildi darba dienās periodā no 01.09 - 30.05:

15.1. plkst.07.05 Cēsu AO-Līvu pamatskola-Veismaņi-Līvu pamatskola-Cēsu AO;

15.2. plkst.17.30 Cēsu AO-Līvu pamatskola-Veismaņi-Līvu pamatskola-Cēsu AO;

Pamatojums: Cēsu novada pašvaldība Līvu pamatskolā Krīvos, Vaives pagastā atver jaunu pirmskolas izglītības bērnu grupu. Pēc veiktās iedzīvotāju apzināšanas, paredzams, ka šo maršrutu izmantotu ap 15 cilvēku. Ierosinājums, maršrutu atklāt no 1. marta līdz 30. maijam eksperimentālā kārtā;

16. Slēgt maršruta Nr.6274 Cēsis-Priekuļi reisu Nr.55 svētdienās plkst.15.00 no Cēsu AO.

Vairāk informācijas: Inita Ozoliņa, Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja, mob.t. 26516182 , inita.ozolina@vidzeme.lv

Informāciju sagatavoja: Anita Āboliņa, Vidzemes plānošanas reģiona sabiedrisko attiecību vadītāja, mob.t. 29454752, anita.abolina@vidzeme.lv