

VAS "Latvijas Valsts ceļu" informācija par masas ierobežojumiem pavasara šķīdoņa laikā

Grants ceļu izmantošana pavasarī un rudenī

Satiksmes ierobežojumi kravas autotransportam uz grants ceļiem tiek ieviesti un atcelti pēc katra konkrētā ceļa posma faktiskā stāvokļa un iespējamo bojājumu izvērtēšanas. Uz atsevišķiem ceļu posmiem šie satiksmes ierobežojumi tiek saglabāti visu gadu.

Pavasari

Ilgstoša atkušņa laikā, atkūstot ceļa pamatnei, uz grants ceļiem sākas **šķīdonis**. Lai novērstu grants ceļu sabrukumu, šķīdoņa laikā tiek ieviesti sezonālie **transportlīdzekļu masas ierobežojumi** (parasti 10t).



Ierobežojumi attiecas uz vietējiem un dažiem reģionālajiem ceļiem. Pavasarī (parasti no **marta vidus līdz aprīļa beigām**) tie ir masveidīgi – visā Latvijas teritorijā.

Rudenī

Ilgstošu lietu dēļ grants ceļi vietām tiek **pārmitrināti**. Masas ierobežojumi nav tik masveidīgi kā pavasarī, bet tiek ieviesti atsevišķos posmos – vietās, kur tiek apdraudēta satiksmes drošība vai lai pasargātu ceļu no tālākas sagrūšanas.



Rudenī ierobežojumu ieviešanas laiks ir atkarīgs no lietusgāžu intensitātes. Visbiežāk ierobežojumi tiek ieviesti **novembrī**.



VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI

Siltā laika ietekmē atsevišķos grants autoceļu posmos ir iestājies šķīdonis un tiek ieviesti autotransporta masas ierobežojumi – tiek liegta pārvietošanās transportam, kas smagāks par 10 tonnām. Siltā laika ietekmē atsevišķos grants autoceļu posmos ir iestājies šķīdonis un tiek ieviesti autotransporta masas ierobežojumi – tiek liegta pārvietošanās transportam, kas smagāks par 10 tonnām.

Šķīdoņa laikā transporta masas ierobežojumi tiek ieviesti un atcelti pēc katra konkrētā ceļa faktiskā stāvokļa un iespējamo bojājumu izvērtēšanas. Aktuālā informācija par ieviestajiem ierobežojumiem ir ievietota VAS "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk - LVC) www.lvceli.lv, kā arī ir pieejama, zvanot uz LVC diennakts bezmaksas informatīvo tālruni 80005555.

Infografikas

Šķīdonis uz grants ceļiem iestājas pavasarī un rudenī, kā arī mainīgos laika apstākļos, kad uz ceļiem nonāk liels ūdens daudzums. Ceļa pamatnei pārmitrinoties, grants seguma ceļu nestspēja būtiski samazinās. Lai novērstu šo ceļu sabrukumu, uz daudziem valsts vietējiem un dažiem reģionālajiem autoceļiem tiek ieviesti pagaidu

satiksmes ierobežojumi kravas autotransportam. Šāda prakse ir vispāratzīta un to īsteno arī citās valstīs ar līdzīgiem klimatiskiem apstākļiem.

Uzlabot grants autoceļu stāvokli, veicot uzturēšanas darbus, ir iespējams tikai tad, kad beigsies lietavas un grants segums apžūs. Pretējā gadījumā smagā uzturēšanas tehnika, uzbraucot uz autoceļa, kas ir zaudējis nestspēju, var vēl vairāk to sabojāt un padarīt neizbraucamu.

Vēršam uzmanību, ka šķīdoņa laikā pārvadātājiem netiek izsniegtas nekādas speciālās atļaujas un ceļu satiksmes noteikumi, tai skaitā ceļa zīmes, ir jāievēro visiem satiksmes dalībniekiem. Atbilstoši normatīvajiem aktiem, masas ierobežojumus var pārkāpt tikai operatīvais transports, sabiedriskais transports, transports, kas pārvadā svaigpienu un kritušos lopus. Ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu kontrolē Valsts policija. LVC aicina Valsts policiju šķīdoņa laikā pievērst pastiprinātu uzmanību masas ierobežojumu ievērošanai uz autoceļiem.