

Vaives pagastā uzlaboti vairāki autoceļu posmi



Lai uzlabotu braukšanas apstākļus, sakārtotu ūdens novadi un savlaicīgi novērstu ceļu seguma bojājumus, vairākos Vaives pagasta autoceļos veikti ceļu atjaunošanas un uzturēšanas darbi. Darbu gaitā īpaša uzmanība pievērsta gan kritiskākajiem ceļu posmiem, gan lokālām vietām, kur nepieciešama seguma atjaunošana.

Autoceļiem atjaunoti un iztīrīti sāngrāvji un ievalces, lai nodrošinātu efektīvāku nokrišņu ūdens novadīšanu no ceļa klātnes un mazinātu ūdens uzkrāšanos uz ceļiem. Sāngrāvju rakšanas un tīrīšanas darbi kopumā veikti 272 kubikmetru apjomā.

Lai uzlabotu ceļu profilu un ūdens novadi, vairākos posmos veikta arī ceļa nomaļu un uzauguma grunts mehāniska noņemšana. Šie darbi kopumā veikti ap 6000 kubikmetru apjomā, atbrīvojot ceļa malas no dabīgā uzauguma, kas kavē ūdens novadīšanu no brauktuves.

Vietās, kur ceļa segums bija nolietojies, bojāts vai kritiskā stāvoklī, veikta tā atjaunošana ar nesaistītu minerālmateriālu un šķembu maisījumu. Kopumā ceļu seguma atjaunošanai izmantoti 930 kubikmetri materiāla. Segums atjaunots gan atsevišķos kritiskos posmos, gan lokālās vietās, kur tas bija nepieciešams, lai uzlabotu ceļa stāvokli un braukšanas apstākļus.

Darbi veikti uz vairākiem Vaives pagasta autoceļiem, tostarp Āraišu ielas,

Priežkalni-Lielmaņi, A/c V294-Slaņķi, Lambarti-Jaunozoliņi, Lielaiskrogs-Sarkaņi-Jaunāres, Rāmuļmuiža-Zeiboti, Mendes-Langas-Nākotnes ferma, Ezerkalni-Smīdes-Silnieki, Celmiņi-Vengeri-Liepkalni-Ezerkalni, Kalna Plūči-(Rīga-Veclaicene), Rīdzeņi-Plūči un citiem ceļu posmiem.

Ar šogad veiktajiem darbiem un to atrašanās vietām iespējams iepazīties **interaktīvajā kartē**.

Plānojot turpmākos darbus, pašvaldība sadarbībā ar Vaives pagasta iedzīvotāju padomi apkopos iedzīvotāju priekšlikumus un vajadzības, lai noteiktu 2027. gada ceļu uzturēšanas un atjaunošanas darbu prioritātes.