

Svinīgi atklāta jaunā gājēju un velo infrastruktūra no Jāņmuižas līdz Cēsīm



Šodien, 12. augustā, tika atklāta gājēju un velobraucēju infrastruktūra no Jāņmuižas līdz Cēsīm gar valsts reģionālo autoceļu Valmiera-Cēsis-Drabeši (P20) (24,9-28,2 km) un Pievedceļš Cēsīm (V320).

VSIA "Latvijas Valsts ceļi" projekta laikā autoceļa P20 labajā pusē ir izbūvēta 2,25 metrus plata apvienota gājēju un velobraucēju infrastruktūra ar asfalta segumu, kas ir savienota ar jau esošo ietvi Cēsīs. Uz Bušugravas dzelzceļa pārbrauktuves izbūvēta atsevišķa šķērsojuma vieta ar aizsargbarjerām, gaismas un skaņas signālu, kā arī gājēju un velobraucēju uzskaites punktu. Lai nodrošinātu ūdens atvadi, izbūvēta atsevišķa drenāžas sistēma. Ceļa nodalījuma joslā izzāgēti traucējošie koki un krūmi, sakārtota ūdens atvade.

Jaunais gājēju un velobraucēju ceļš visā tā garumā ir arī apgaismots, nodrošinot ērtāku un drošāku pārvietošanos diennakts tumšajā laikā. Apgaismojuma izbūvi finansēja Cēsu novada pašvaldība, papildinot VSIA "Latvijas Valsts ceļi" īstenoto projektu.

Atklāšanas pasākumā VSIA "Latvijas Valsts ceļi" valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis uzsvēra, ka valsts infrastruktūra tiek veidota tur, kur arī pašvaldība nāk pretī un ir gatava sadarbīties. Viņš atzinīgi novērtēja Cēsu novadu kā labu sadarbības

partneri, norādot, ka šis nav pirmais šāda veida projekts, kas īstenots sadarbībā ar pašvaldību.

Cēsu novada domes priekšsēdētājs Jānis Rozenbergs savukārt uzsvēra jaunās infrastruktūras nozīmi saistībā ar teritorijas attīstību. Pie Cēsīm abpus autoceļam veidojas jauna dzīvojamā apbūve, bet Jāņmuižā bijušo kopmītņu vietā top jauni dzīvokļi. Līdz ar dzīvojamās vides attīstību pieaug arī nepieciešamība pēc kvalitatīva savienojuma ar Cēsīm, kas iedzīvotājiem sniedz iespēju ikdienā pārvietoties arī ar velosipēdu vai kājām.

Pēc svinīgās atklāšanas pasākuma dalībnieki devās izbraucienā pa jauno infrastruktūru, klātienē novērtējot tās ērtumu un drošību. Jaunais savienojums ir nozīmīgs ieguldījums gan Jāņmuižas un Cēsu iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās iespējās, gan teritorijas turpmākajā attīstībā.

Gājēju un veloceliņa būvniecības darbus veica SIA Valkas ceļi par līgumcenu 1 787 839,57 eiro (ar PVN), no tās 85 % ir ES Kohēzijas fonda finansējums. Projekta autors ir SIA Projekts 3, būvuzraudzību nodrošina AS Ceļuprojekts.













