

Sniega tīrīšanā vajadzīga iedzīvotāju informācijas iesaiste



Daudzi ir pamanījuši, ka Cēsu ielas ir baltākas nekā valsts nozīmes ceļi. Tas tādēļ, ka tiek pielietota pilsētai saudzīgāka ielu kaisīšanas metode, skaidro Cēsu novada Komunālās nodaļas vadītājs Juris Belasovs, vienlaikus aicinot iedzīvotājus nebūt vienaldzīgus un informēt par bīstami slideniem satiksmes punktiem. Daudzi ir pamanījuši, ka Cēsu ielas ir baltākas nekā valsts nozīmes ceļi. Tas tādēļ, ka tiek pielietota pilsētai saudzīgāka ielu kaisīšanas metode, skaidro Cēsu novada Komunālās nodaļas vadītājs Juris Belasovs, vienlaikus aicinot iedzīvotājus nebūt vienaldzīgus un informēt par bīstami slideniem satiksmes punktiem.

Cēsu pilsētā ielu kaisīšanas un tīrīšanas darbus saskaņā ar līgumu šajā sezonā veic SIA "Rasmanis & Dankers". Kā stāsta Belasovs, ielas tiek kaisītas ar īpašu sāls un grants maisījumu, kurā sāls īpatsvars ir 200 kilogrami uz kubikmetru. Tas tiek darīts saskaņā ar domes lēmumu, lai saudzētu Cēsu kultūrvēsturisko apbūvi – namu fasādes netiktu apšļakstītas ar tīru sāli, kādu kombinācijā ar šķidro sāli, piemēram, var izmantot AS "Latvijas Valsts ceļi".



Ielu kaisāmais materiāls sāk reaģēt ar ledu un sniegu tikai pie nosacījuma, ka pa to tiek braukts. Pie mazākas satiksmes intensitātes un pastiprinātas snigšanas šī iemesla dēļ nereti veidojas situācija, ka uz ielām "melnas" ir tikai mašīnu riepu atstātās joslas. Savukārt pie -8 grādu un zemākām temperatūrām vienīgā izeja ir ielu tīrīšana, jo maisījums vairs nereaģē.

Līgumā iekļautais ielu kopšanas protokols ziemas periodā paredz, ka "Rasmanis & Dankers" ir jāsāk darbs 40 minūšu laikā kopš Komunālās nodaļas pieteikta uzdevuma. Tos veido pati Komunālā nodaļa, apsekojot ielas, Pašvaldības policija un iedzīvotāju sniegtā informācija.

"Tieši tādēļ vēlētos lūgt iedzīvotājus būt saprotošiem un aktīvi iesaistīties mūsu informēšanā par braukšanas apstākļiem pilsētā, jo visu pilsētu vienlaicīgi apsekot nevaram," norāda Belasovs, uzsverot, ka tas būšot daudz ražīgāk, jo savlaicīga informēšana ļaujot daudz ātrāk novērst radušos situāciju nekā protesta vēstule. "Ar vēstuli ielu nenotīrīsim," piebilst Komunālās nodaļas vadītājs.

Lai informētu par pasliktinātiem braukšanas apstākļiem lūgums zvanīt komunālinženierim Didzim Ozoliņam (28368615) vai Komunālās nodaļas vadītājam Jurim Belasovam (29480828), vai Pašvaldības policijas dežurantam (22006746). Vai arī rakstīt epastu uz problema@cesis.lv.

Snigšanas laikā ielu kopšanas darbu organizē maiņās. Pēdējo 24 stundu laikā kopš 8.janvāra pastiprinātās snigšanas sniega tīrīšana ielās notiek nepārtraukti. Pilsētas mazie traktori, kas tīra ietves un veloceliņus, strādājuši nepārtraukti no plkst.19 līdz plkst.3 naktī. Pēc Belasova teiktā, ietvju tīrīšana faktiski notikusi "uz riņķi" – tiklīdz kāda ietve notīrīta, tās sākums jau jātīra vēlreiz.

Nemot vērā, "Rasmanis & Dankers" un pašvaldības tehnikas vienību skaitu, ielu tīrīšana tiek veikta prioritārā secībā – no sākuma maģistrālās ielas, kam seko grants-asfalta ceļi un vecpilsētas ielas. Kopumā ielu tīkls Cēsu pilsētā ir blīvs un ir 60 kilometrus asfaltēto ielu un 60 kilometrus grants ielu garš, tādēļ saprotams, ka visas ielas vienlīdz tīras vienlaikus nebūs. Tāpat problēmas sagādājot arī ielu malās atstātie auto, kā dēļ atsevišķas ielas iespējams notīrīt tikai nakts laikā.

Patlaban sniega sega pilsētā ir 10-15 centimetru robežās, tomēr esot paredzams, ka nedēļas nogale būs daudz sliktāka laikapstākļu ziņā, un meteorologu solītā vētra

atnesīs vēl daudz vairāk sniega.

Tuvākajās dienās arī tiks organizēta sniega izvešana, kas ir dārgākā ielu kopšanas pozīcija ziemā, no ielām ap Vidzemes reģionālo koncertzāli "Cēsis", citādi tur uzkrātais sniega daudzums šaurajās ielās var ievērojami traucēt satiksmes caurlaidību.

Informāciju sagatavoja:

Cēsu novada pašvaldības

Komunikācijas nodaļas vadītājs

Kārlis Pots