

Satiksmes ministrs darba vizītē apmeklē Cēsu novadu



Ceturtdien, 7. augustā, Cēsu novadā darba vizītē viesojās satiksmes ministrs Atis Švinka, Satiksmes ministrijas parlamentārais sekretārs Ģirts Dubkēvičs un Verners Akimovs, Latvijas Valsts ceļu valdes loceklis, lai klātienē pārrunātu reģionam nozīmīgus infrastruktūras projektus un satiksmes jomas aktualitātes. Tāpat delegācija klātienē iepazinās ar Cēsu stacijas pārbūves procesu.

Vizītes laikā apspriesti gan reģionālās un vietējās nozīmes ceļu attīstības plāni, gan dzelzceļa infrastruktūras projekti un mikromobilitātes risinājumi. Īpaša uzmanība tika pievērsta ceļu savienojumiem dažādos novada pagastos – Nītaures, Straupes, Skujenes, Kaives, Priekuļu, Līgatnes un Jaunpiebalgas pusē, kā arī satiksmes drošības uzlabošanas projektiem Cēsīs un Līgatnē.

“Šī bija lieliska iespēja ne tikai izstāstīt par mūsu iecerēm, bet arī dzirdēt ministrijas redzējumu un izvērtēt sadarbības iespējas. Mēs pārrunājām konkrētus projektus, kuriem jau ir pieejams finansējums, kā arī tos, kuriem jāmeklē risinājumi tuvākajā nākotnē. Saruna bija lietišķa un konstruktīva, un es ticu, ka atradīsim kopsaucējus ar Satiksmes ministriju, Latvijas Valsts ceļiem un Latvijas Dzelzceļu, lai attīstītu mūsu iedzīvotājiem būtiskus satiksmes posmus. Sagaidām, ka arī nākamajos gados Cēsu novads piedzīvos ievērojamus uzlabojumus transporta infrastruktūrā,” stāsta Cēsu

novada domes priekšsēdētājs Jānis Rozenbergs.

2025.-2027. gadā Cēsu novadā plānoti šādi darbi valsts autoceļu tīklā:

Asfalta seguma atjaunošana:

- Valmiera – Liepa (P20 Valmiera – Cēsis – Drabeši) – 6,68 km, plānots 2025. gadā
- Taurene – Brežģis – Vecpiebalga (P30 Cēsis – Vecpiebalga – Madona) – 24,49 km, plānots 2026. gadā
- Augšlīgatne – Ieriķi (A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža) – 13,93 km, plānots 2027. gadā
- Valmiera – Liepa (P20 Valmiera – Cēsis – Drabeši) – 3,66 km, plānots 2027. gadā

Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde:

- Sērmūkši (V300 Drusti – Dzērbene – Skujene) – 0,43 km, plānots 2025. gadā
- Mārsnēni (V183 Rauna – Mārsnēni – Ķerves) – 0,76 km, plānots 2025. gadā
- Melnbārži – Zosēni (V304 Drustu stacija – Zosēni) – 7,07 km, plānots 2026. gadā
- Zosēni – P33 (V299 Rauna – Taurene – Abrupe) – 5,78 km, plānots 2026. gadā

Vienkārtas virsmas apstrāde:

- Liepa – Lisa (V323 Liepa – Smiltene) – 15,91 km, plānots 2025. gadā

Gājēju un velo infrastruktūra:

- Veloceliņš no Cēsīm līdz Jāņmuižai (P20 Valmiera – Cēsis – Drabeši) – 2,58 km. 2025.-2026. gads.

Tāpat ministrs iepazīnās ar nepieciešamajiem uzlabojumiem dzelzceļa infrastruktūrā – īpaši Lodes, Ieriķu un Līgatnes stacijās, kur nepieciešamas gan Latvijas dzelzceļa, gan pašvaldības investīcijas. Diskutēts arī par vides uzlabošanu staciju tuvumā, sabiedriskā transporta aktualitētēm un kopīgiem darbiem skolēnu pārvadājumu organizēšanā.

Pašvaldība pateicas Satiksmes ministrijai un Latvijas Valsts ceļiem par līdzšinējo sadarbību un ieinteresētību kopīgu darbu veikšanā nākotnē!

Informāciju sagatavoja:

Cēsu novada pašvaldības
Komunikācijas un klientu servisa pārvaldes vadītājs
Aleksandrs Abramovs
aleksandrs.abramovs@cesunovads.lv