

Noslēgušies Stacijas laukuma būvdarbi Cēsīs – autoosta atsāk darbu 16. decembrī



Cēsīs pabeigti galvenie Stacijas laukuma teritorijas rekonstrukcijas darbi. No 16. decembra plkst. 12.00 AS “CATA” atsāks reisu izpildi un pasažieru apkalpošanu atjaunotajā teritorijā Stacijas laukumā, izmantojot jaunizveidotās iekāpšanas/izkāpšanas platformas.

Pārbūvētā teritorija ir veidota tā, lai būtu ērta, plaša un skaidri saprotama satiksmes lietotājiem. Stacijas laukumā transporta kustība tagad organizēta pa apli pulksteņa rādītāja virzienā, saglabājot divvirzienu kustību piegulošajā Raiņa ielas posmā.

Autobusiem ir paredzētas sešas pieturvietas pasažieru iekāpšanai, kas izvietotas apla iekšpusē gar skvēru, un divas pieturvietas izkāpšanai Raiņa ielas abās pusēs. Teritorijā ir nodalītas gājēju un velo joslas, un celiņu trajektorija veidota, lai nodrošinātu ātrāku nokļūšanu uz katru pieturvietu un dzelzceļa peronu. Īpaši domāts par velosipēdu lietotājiem, uzstādot velostāvvietas nojumi.

Pasažieru ērtībām katrā autobusu pieturā ir nojumes pasargāšanai no sliktiem laika apstākļiem. Teritorijā izvietots pulkstenis un vairāki soliņi, paredzēts arī neliels bērnu rotaļu laukums skvērā. Teritorija ir izgaismota, saglabājot Cēsu stacijai atbilstošu vēsturiskoun lokālo dekoratīvā apgaismojuma veidu. Vasaras sezonā teritorijā būs

pieejams arī publiskais ūdens krāns.

Būvdarbu beigu stadijā ir arī stāvlaukuma izbūve, kas atrodas dzelzceļa sliežu otrā pusē, nodrošinot vēl vienu vietu, kur atstāt auto vai velosipēdu, lai turpinātu ceļu ar sabiedrisko transportu. Visi ceļi tagad ved uz Cēsu dzelzceļa staciju un autoostu!

Papildinot laukuma funkcionālo nozīmi, jau oktobrī tika atklāts rekonstruēts un atjaunots Stāstu tornis – grāmatu apmaiņas punkts un satikšanās vieta.

Stacijas laukuma pārbūve tika īstenota kā nozīmīga daļa projektā “Ilgtspējīgas daudzveidu mobilitātes veicināšana Cēsīs”, un to finansēja Eiropas Savienības kohēzijas politikas programma. Projekta mērķis ir veicināt multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstību, kurā dzelzceļš kalpo kā sistēmas mugurkauls, tādējādi veidojot sabiedriskā transporta savienojumu punktus un veicinot mikromobilitāti.

Kopējā pārbūvējamā Stacijas laukuma platība sasniedza 3663 m², papildus sakārtoti arī Raiņa ielas (190,68 m) un Raunas ielas (63,89 m) posmi. Būvdarbus veica SIA “MRG Būve”, un to summa bez pievienotās vērtības nodokļa bija 1 359 390,53 EUR.



Līdzfinansē
Eiropas Savienība



Pasažieru iekāpšanas un izkāpšanas platformu izvietojums CĒSU AUTOOSTAS teritorijā

