

Izmaiņas atlaides apmērā elektroniski iegādātajām vilciena biļetēm



Pieslēdzoties vienotajai sabiedriskā transporta biļešu sistēmai ar maršrutu Rīga-Sigulda-Valga, AS "Pasažieru vilciens" biļetes no šī gada 11.aprīļa tirgos tikai par pilnajām pamattarifa cenām, savukārt atlaides 10% robežās elektroniski iegādātajām biļetēm varēs noteikt tikai elektronisko biļešu tirgotāji. Jaunā kārtība ir ieviesta saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu un ievērojot Konkurences padomes viedokli par godīgas konkurences nodrošināšanu.

Pakāpeniski integrējot vienotajā sabiedriskā transporta biļešu sistēmā AS "Pasažieru vilciens", aprīļa sākumā veiksmīgi veikts akcepttests, kas dod iespēju pakāpeniskai AS "Pasažieru vilciens" biļešu migrācijai uz jaunu tehnoloģisko platformu. Līdz ar to nākotnē sabiedriskā transporta biļetes emitēs ATD, savukārt to tirdzniecību nodrošinās mobilo aplikāciju tirgotāji (MaaS). Mērķis ir palielināt tirdzniecību digitālajā vidē, jo īpaši MaaS produktu attīstību, un samazināt skaidras naudas apriņķi. AS "Pasažieru vilciens" turpinās nodrošināt biļešu tirdzniecību savās biļešu kasēs, pie konduktoriem, mobilajā aplikācijā un mājas lapā, taču šīm biļetēm vairs netiks piemērotas atlaides. Minētā pāreja neattiecas uz jauno tarifu sistēmu, kas stājas spēkā 1.aprīlī, un tā nemainīs iepriekš noteiktās biļešu cenas.

Atgādinām, ka ATD ir pabeigusi vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrādi un uzsākusi tās ieviešanu reģionālās nozīmes autobusu maršrutos. Līdz šim sistēma ir pieslēgta un darbojas reģionālās nozīmes autobusu maršrutos Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga, Rīga-Ādaži-Kadaga, Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne un Rīga-Ādaži-Carnikava. Tāpat sistēmai ir pievienoti vilcienu maršruti dzelzceļa līnijās Rīga-Skulte un Rīga-Tukums. Plānots, ka šī gada laikā sistēmai pakāpeniski tiks pievienoti arī pārējie autobusu un vilcienu maršruti. Biļetes vienotajā sabiedriskā transporta biļešu sistēmā var iegādāties mobilajās platformās BezRindas.lv un Mobilly. Biļetes pasažieriem ir pieejamas QR koda veidā, un to iegāde ir iespējama iepriekšējā pārdošanā.

Pateicoties vienotajai sabiedriskā transporta biļešu sistēmai, kuras ieviesējs un uzturētājs ir ATD, nākotnē pasažieriem ar tās palīdzību būs iespējams iepriekš pārdošanā elektroniski iegādāties biļetes uz visiem reģionālās nozīmes reisiem. Turklāt tiks radīta iespēja attīstīt vienoto biļešu klāstu un tālākā braucienā apvienot dažādus transporta veidus neatkarīgi no pakalpojuma sniedzēja. Vienotā sabiedriskā transporta biļešu sistēma nodrošinās ne tikai ērtāku, ātrāku un mūsdienīgu biļešu tirgošanu, bet ļaus samazināt reisa izpildes laiku, jo tiks veicināta biļešu tirdzniecība ārpus transportlīdzekļa, tādējādi atslogojot autobusu vadītāja darbu. Tāpat jaunā sistēma ar piekļuves datiem ļaus nodrošināt brīvu konkurenci visiem ieinteresētajiem biļešu tirgotājiem.

Par valsts SIA Autotransporta direkcija

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta piektajā daļā noteikto, ATD kompetencē ir izstrādāt, pārzināt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu Ministru kabineta noteiktajā kārtībā un organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos.

Saskaņā ar Autopāravadājumu likuma 5.1 pantā noteikto, ATD kompetencē ir ieviest Latvijā starptautiskās un Eiropas Savienības prasības starptautiskajās pasažieru un kravu autopāravadājumu jomā. ATD nodrošina piekļuvi autopāravadājumu tirgum un atbilstoši normatīvo aktu prasībām nodrošina atļauju, licenču un citu dokumentu izsniegšanu kravu pārvadājumiem ar autotransportu.

Foto: LETA