

Cēsīs startēs Ginesa rekords planētas šķērsošanai ar velosipēdu



Cēsīs izvēlēta kā pilsēta, kur startēs un noslēgsies Ginesa rekords, ar velosipēdu apbraucot apkārt pasaulei mazāk nekā 100 dienās. Uztādīt pasaules rekordu ir liels sasniegums, taču ierakstīt savu vārdu Ginesa rekordu grāmatā trīsreiz ir triumfs. Otrdien, 11.augustā, plkst.7 liverpūlietis Pīters Adams Smits un viņa komanda sāks braucienu pretī trim mērķiem – pārspēt esošo pasaules rekordu braucienam ar riteni apkārt pasaulei, kļūt par vecāko riteņbraucēju, kurš uzstāda šo rekordu, kā arī kļūt par pirmo cilvēku, kurš to izdara mazāk nekā 100 dienu laikā. Arī viena no Latvijas pilsētām varēs lepoties ar tās vārda ierakstīšanu rekordu grāmatā, jo Smits startēs no Cēsīm!

Esošais rekords pieder citam Liverpūles riteņbraucējam Alanam Beitam, kurš to paveica 125 dienās. Rekords tika uzstādīts 2010.gadā, un pats Beits sarakstē ar Pīteru vairākkārt ir minējis, ka "ir pienācis laiks šo rekordu pārspēt". Savukārt Smits ir pārliecināts, ka viņš ne tikai var pārspēt šo rekordu, bet arī uzstādīt vēl vienu rekordu, apceļojot pasauli mazāk nekā 100 dienās. Par iedvesmu šim piedzīvojumam kļuva kāds konkrēts ceļa posms Ķīnā.

"Vienmēr esmu sekojis līdz Marka Boumonta un Alana Beita izaicinājumam pilniem ceļojumiem, un nebiju pat iedomājies, ka ko tādu sākšu arī es. Kādu dienu ar dēlu skatījāmies TV programmu par Tianmen kalnu Ķīnā. Ieraudzīdams likumaino ceļu, kas ved uz šī kalna virsotni, sapratu, ka noteikti gribu to izbraukt ar riteni. Tā arī sāku

plānot savu ceļojumu," skaidro 51 gadu vecais liverpūlietis.

Arī velosipēda izvēle ir tikpat neparasta kā motivācija apbraukt apkārt pasaulei. Pītera velosipēds, nodēvēts par 'Jesse Pinkman', ir tikpat rozā kā tā uzvārds. Daudzi cilvēki uzdod jautājumu – kāpēc rozā? Uz to Pīteram ir pavisam vienkārša atbilde.

"Kāpēc ne? Rozā ir mana mīļākā krāsa, lai arī cik tas jocīgi nebūtu. Arī tas, ka rozā riteni var uzreiz pamanīt uz ceļa nospēlēja lielu lomu krāsas izvēlē. Tas palīdz gan man, gan manai komandai, jo viņi var mani pamanīt uz ceļa. Protams, arī citas mašīnas pamana mani ātrāk. Uz riteņa stieniem atrodas arī mūsu sponsoru ("Garmin", "Continental", "Bioracer", "Decathlon" u. c.) logo, un rozā fons ir perfekts, lai tos izceltu. Kā arī kāpt uz rozā riteņa katru rītu ir daudz patīkamāk, nekā uz melna riteņa," piebilst Smits.



Pirmais šī rekorda mēģinājums sākās pirms divām nedēļām, kad komanda startēja no Skotijas pilsētas Damfrīsas, kur pašlaik dzīvo Pīters. Šo divu nedēļu laikā viņiem nācās saskarties ar vairākām problēmām, kas tika risinātas uzreiz pēc to parādīšanās, tomēr katra jaunā problēma nozīmēja arī attālināšanos no rekorda sasniegšanas. Pēdējais piliens bija kārtējā Pītera ceļa trauma. Šoreiz viņš tika hospitalizēts un pēc ārstu norādījuma bija spiests atpūtināt savu celi un izlaist vairākas dienas.

Atbalsta komanda, kas sastāv no Toma un Sema Finčiem, brāļiem no Skotijas, kā arī cēsnieces Aleksandra Brizgalovas nekavējoties sāka plānošanu, jo ne viņi, ne Pīters negribēja samierināties ar to, ka tās ir beigas. Alans Beits sazinājās ar Pīteru un ieteica viņam aizmirst par iepriekšējo mēģinājumu un sākt no jauna.

"Dienā, kad mums gāja vissmagāk, un mēs atradāmies slimnīcā netālu no Potsdamas, Alans atsūtīja man e-pastu un vienkārši pateica "Tu to vari izdarīt! Aizmirsti par iepriekšējām divām nedēļām un sāc no jauna. Es tev palīdzēšu kā varēšu". Nekas cits neatlika kā sekot viņa padomam," uzsver Pīters.

Ideja par jaunu sākumu uzreiz tika akceptēta, taču parādījās jauns jautājums – no kurienes sākt? "Mēs nedrīkstam virzīties atpakaļ!" bija Pītera vienīgais nostādījums. Tika apsvērtas iespējas sākt no Berlīnes, kas atrodas pāris kilometru attālumā no vietas, kur Pīters un viņa komanda bija apmetušies uz to laiku. Arī Polijas pilsēta Poznaņa tika minēta kā potenciāla starta vieta.

Tomēr, startējot Rietumeiropā, arī šis rekorda mēģinājums uzreiz saskartos ar problēmu – Krievijas un Kazahstānas vīzu termiņi. Tāpēc lēmums sākt Cēsīs bija pavisam loģisks – tā ir skaista pilsēta ar atsaucīgiem cilvēkiem, kā arī Cēsis atrodas ievērojami tuvāk Krievijai nekā Berlīne vai Poznaņa. Tas četrtoņei dos vairāk laika, lai izbrauktu cauri šīm valstīm, kā arī dos iespēju iekļauties esošajos vīzu termiņos.

Neskatoties uz veselības problēmām, Pīters ir pārliecināts, ka viņiem viss izdosies. "Tieši šīs grūtās divas nedēļas padarīja mūs par īstu komandu. Lai arī es neesmu profesionāls riteņbraucējs, esmu pārliecināts, ka manī ir pietiekami daudz spēka, lai šo rekordu sasniegtu. Es vēl neesmu parādījis, uz ko esmu spējīgs. To zinu es, mani lielākie atbalstītāji, sieva Nikola un dēls Hugo, kuri palika mājās un cieši seko mums līdz kartē Facebook, un to zina arī mana atbalsta komanda".

Ceļojuma laikā Pīters izbrauks cauri Latvijai, Krievijai un Kazahstānai pirms šķērsot Ķīnas robežu, pavadot šajā valstī trīs nedēļas. Lai iekonomētu tranzīta laiku, Hongkongā četrtoņe atvadīsies no savas mašīnas un turpinās ceļot nomātās mašīnās. Pēc Honkongas sekos lidojums uz Austrāliju, garš ceļš caur svelmaino tuksnesi, un lidojums uz Jaunzēlandi. Oklendā komanda sēdīsies vēl vienā lidmašīnā, lai nokļūtu ASV. Izbraucot cauri vairāk nekā desmit štatiem, viņi atkal dosies ilgā lidojumā pāri okeānam, lai sāktu pēdējo maršruta posmu caur Eiropas valstīm, atgriežoties atpakaļ Cēsīs.

Starts Cēsīs tiks dots Vienības laukumā 11.augustā plkst.7, un cēsnieki un citi interesenti ir laipni aicināti pavadīt Pīteru līdz pilsētas robežai, braucot pa Valmieras un Jāņa Poruka ielām.

Sekot šim piedzīvojumam var "Lap The Planet" oficiālajā mājaslapā www.laptheplanet.co.uk, kā arī sociālajos tīklos Facebook, Twitter un Instagram.

Sazināties ar komandu var, sūtot epastu uz a.brizgalova@gmail.com vai zvanot 00447922137026.

Informāciju sagatavoja:

"Lap The Planet" komunikācijas speciāliste

Aleksandra Brizgalova

Foto: Sam Finch