

SATIKSMES DROŠĪBAS UN MIERINĀŠANAS RISINĀJUMU PIEMĒROŠANA CĒSU NOVADĀ vadlīnijas

Domes sēde

07.11.2019.

SATURS

Ievads	3
1. Esošās situācijas analīze un konstatētie izaicinājumi	4
1.1. Statistika par ceļa satiksmes negadījumiem	4
1.2. Pilsētas struktūra un izaicinājumi	6
1.3. Ciemu struktūras raksturojums	9
2. Satiksmes drošības un mierināšanas risinājumi	10
2.1. Droša un pieejama gājēju pārvietošanās	10
2.2. Citi satiksmes mierināšanas risinājumi	13
2.3. Drošs ceļš uz skolu ar kājām un velosipēdu	19
2.4. Droša un ērta velosipēdu satiksme	20
3. Ielas mērogam atbilstoša ātruma satiksme	21
3.1. Dzīvojamās zonas	21
3.2. Ielas ar atļauto braukšanas ātrumu 30 km/h	23
3.3. Ielas ar atļauto braukšanas ātrumu 50km/h	24
4. Sabiedrību izglītojoši pasākumi	26
Izmantotā literatūra	27

Jāņem vērā!

- Vadlīnijas nav plāns – tām nav ieviešanas termiņa un uzdevumu
- Vadlīnijas – risinājumi satiksmes drošības uzlabošanai, veidojot sistemātisku pieeju infrastruktūras pārveidei ar efektīviem un pieejamiem risinājumiem
- Vadlīnijas nerisina autostāvvietu, stāvlaukumu, ielu un ietvju seguma jautājumus
- Vadlīnijās netiek dublēti nosacījumi infrastruktūras izbūvei, kas noteikti Cēsu novada Teritorijas plānojumā 2016.-2026.gadam

STARPTAUTISKIE MĒRĶI

- ES līdz 2050.gada jāpanāk situācija Eiropā, kad ceļu satiksmes negadījumos nav bojāgājušo – «Vision Zero»,
- ANO Ilgtspējīgas attīstības mērķi:
 - Līdz 2020. gadam visā pasaulē par 50% samazināt to nāves gadījumu un ievainojumu skaitu, kuri notiek ceļu satiksmes negadījumos,
 - Veidot pilsētvidi iekļaujošu, drošu, ilgtspējīgu,
 - Nodrošināt pieejamu, drošu un ilgtspējīgu mobilitāti ikvienam (t.sk., bērniem, senioriem, cilvēkiem ar kustību traucējumiem, māmiņām ar ratiem, maznodrošinātiem cilvēkiem u.c.), uzlabot satiksmes drošību

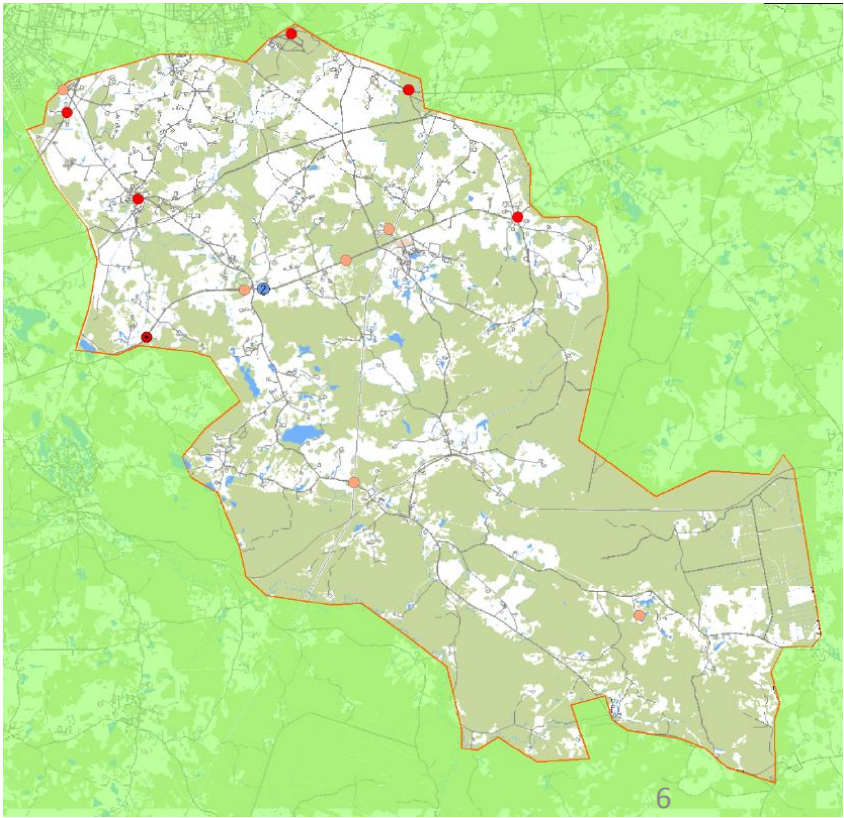
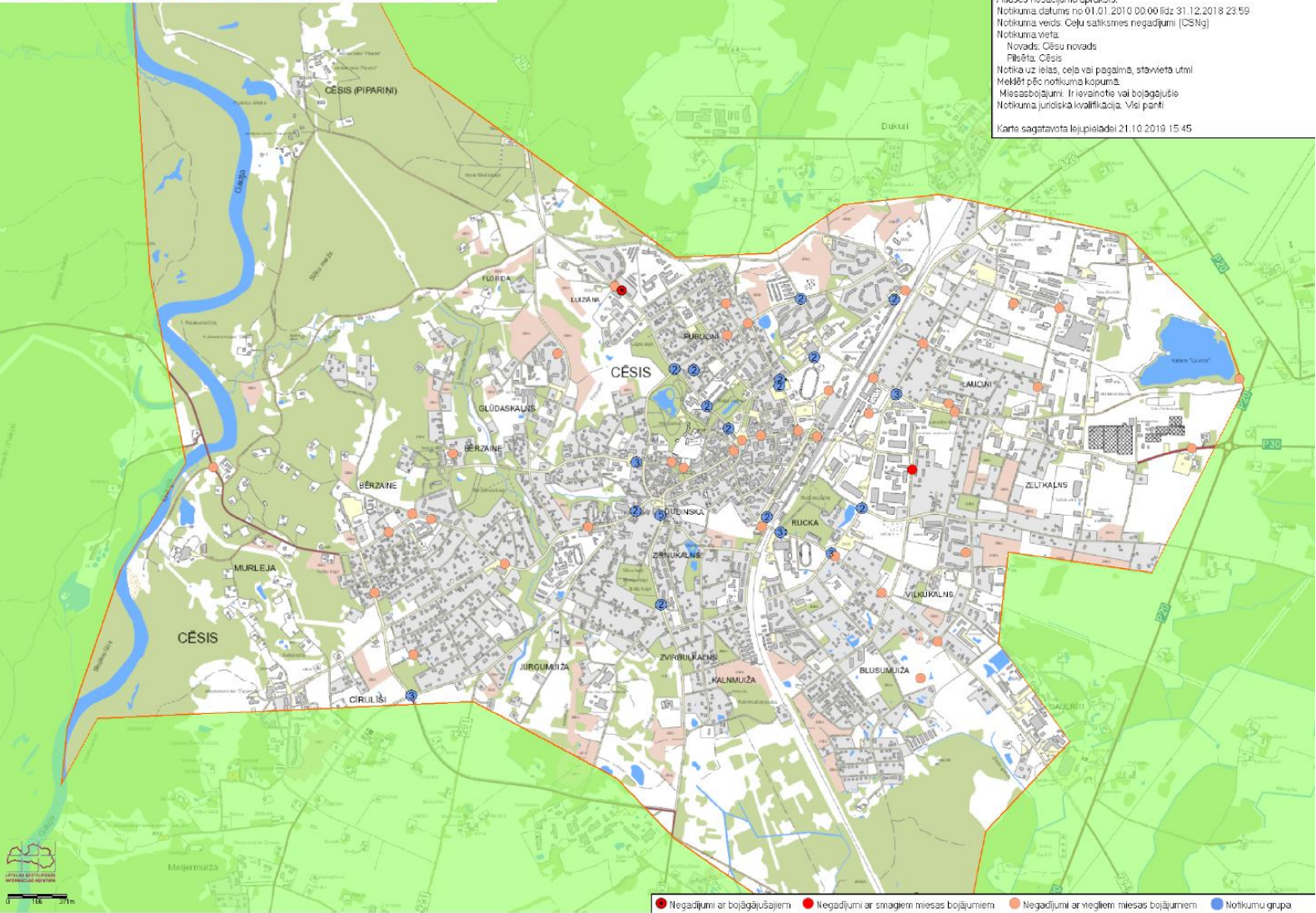
STATISTIKA

1.1..tab. Dati par CSNg Cēsu pilsētā 2010-2018 (CSDD dati¹⁰)

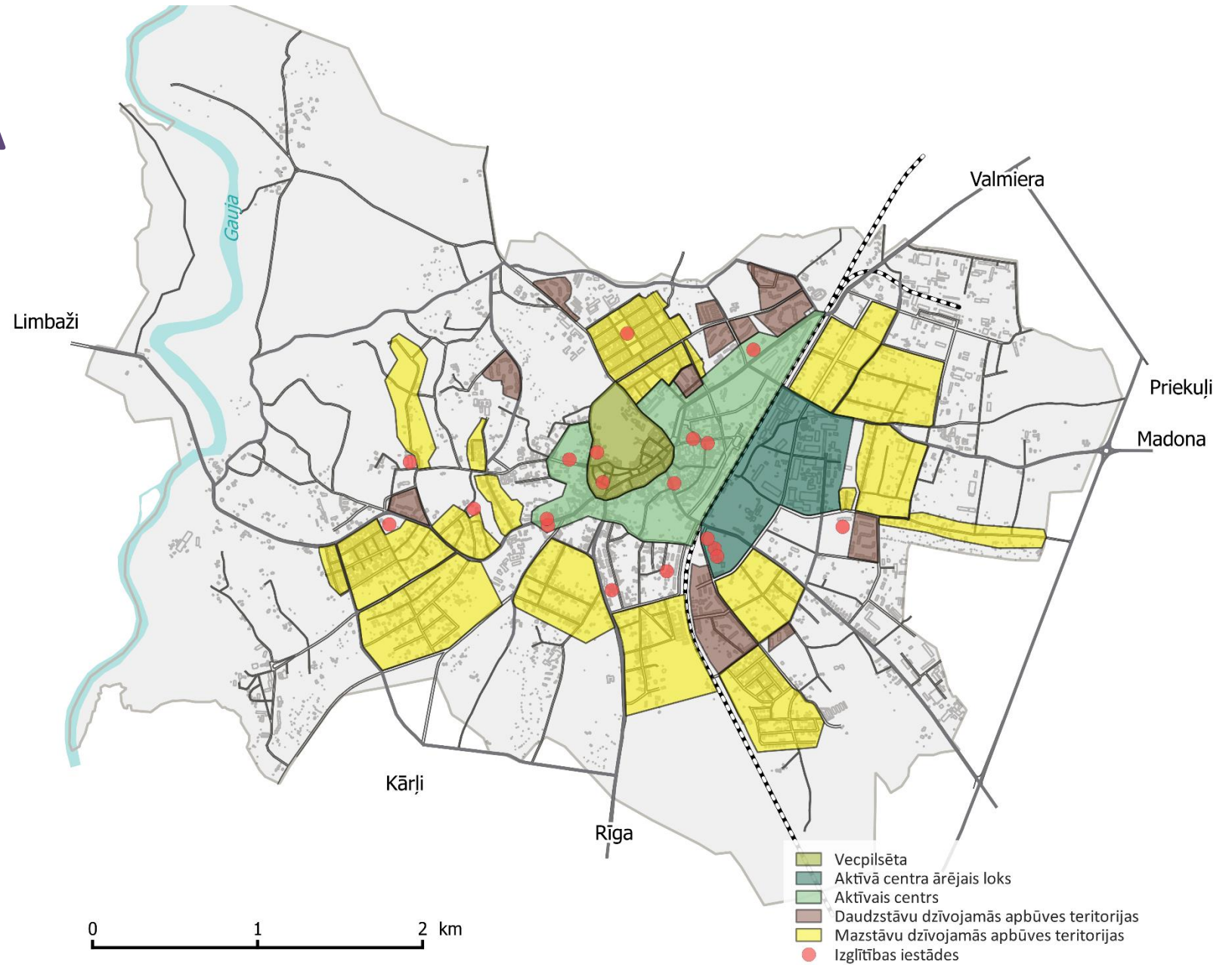
Cēsis, Cēsu nov.					
Gads	CSNg (kopā)	CSNg ar cietušajiem	Gājuši bojā	Ievainoti	T.sk. smagi ievainoti
2010	107	24	0	30	nav datu
2011	104	18	0	22	nav datu
2012	111	24	3	29	7
2013	106	28	0	31	1
2014	119	26	1	26	0
2015	129	28	0	33	3
2016	144	19	0	25	2
2017	140	28	0	34	1
2018	144	37	2	41	0
KOPĀ	1104	232	6	271	14

1.2.tab. Dati par CSNg Vaives pagastā 2010-2018 (CSDD dati¹¹)

Vaives pagasts, Cēsu nov.					
Gads	CSNg (kopā)	CSNg ar cietušajiem	Gājuši bojā	Ievainoti	T.sk. smagi ievainoti
2010	8	5	0	6	nav datu
2011	4	0	0	0	nav datu
2012	14	5	2	7	3
2013	8	1	0	1	0
2014	14	5	0	5	1
2015	10	4	1	7	1
2016	13	7	1	11	1
2017	7	2	0	3	1
2018	13	4	1	7	3
KOPĀ	91	33	5	47	10



STRUKTŪRA



IZAICINĀJUMI

- Regulāra ātruma pārsniegšana, īpaši – ielās ar atļauto braukšanas ātrumu 30 km/h un dzīvojamajās zonās
- Nedrošas pārvietošanās iespējas mazāk aizsargātiem satiksmes dalībniekiem – trūkst atbilstoša infrastruktūra (gan pilsētā, gan ciematos)
- Nedroša līdzās pastāvēšana satiksmē motorizētiem un nemotorizētiem transporta līdzekļiem
- Pārlietu plašas ielas un krustojumi

GALVENIE PRINCIPI

- Atbilstoša platuma un kvalitatīva seguma ietves, kas nošķirtas no brauktuves ielās ar atļauto braukšanas ātrumu 30-50km/h
- Veidojot dalītu ielas telpu dzīvojamās zonās, kur ielas dizains pielāgots atļautajam ātrumam līdz 20km/h un kur priekšroka pārvietojoties tiek dota mazāk aizsargātiem satiksmes dalībniekiem
- Nodrošināt drošu krustojumu un ielu šķērsošanu
- Vides pieejamība un apgaismojums ietvēm un gājēju pārejām

RISINĀJUMI

- Sašaurināti krustojumi
- Paceltās gājēju pārejas
- Gājēju pārejas ar “drošības salīnām”
- Pacelto krustojumu izveide
- Ātrumvaļņu izveide
- Ielu sašaurinājumi
- Ielu mēbeles
- Ātruma mērīšanas displejs
- Horizontālie un akustiskie marķējumi
- Informatīvi banneri

SAŠAURINĀTI KRUSTOJUMI



PACELTĀS GĀJĒJU PĀREJAS



PACELTAIS KRUSTOJUMS



ĀTRUMVAĻŅI



IELU SAŠAURINĀJUMI



IELU SAŠAURINĀJUMI (PAMĪŠUS)



IELU MĒBELES

- atdalīt laukumus no ielas braucamās daļas
- dzīvojamās zonās
- ielās, kur atļautais ātrums ir 30km/h, taču ielas infrastruktūra nav tam piemērota
- vēlamais augstums – 50-70 cm, ņemot vērā apstādījumus.



IELU MĒBELES PAMĪŠUS (dzīvojamā zonā)



DZĪVOJAMĀS ZONAS ROBEŽA



ĀTRUMA MERĪŠANAS DISPLEJS



NODALĪTA VELOSIPĒDU JOSLA



PACELTĀS GĀJĒJU PĀREJAS PIE SKOLĀM



HORIZONTĀLAIS UN AKUSTISKAIS MARKĒJUMS



HORIZONTĀLAIS UN AKUSTISKAIS MARKĒJUMS



HORIZONTĀLAIS UN AKUSTISKAIS MARKĒJUMS



HORIZONTĀLAIS UN AKUSTISKAIS MARKĒJUMS



HORIZONTĀLAIS UN AKUSTISKAIS MARKĒJUMS



IELAS MĒROGAM ATBILSTOŠA ĀTRUMA SATIKSME

Atļautais braukšanas ātrums definē dažādu satiksmes
dalībnieku savstarpējās attiecības un drošību

50 km/h	30 km/h	Dzīvojamā zona
Maģistrālās, tranzīta ielas Sekundārās maģistrālās ielas, ja nodrošināta droša pārvietošanās gājējiem/velo (izņemot posmus izglītības iestāžu tuvumā) Ielas, kurās ir iespējams nodrošināt nodalītu infrastruktūru gājējiem un velosipēdistiem	Vecpilsētas loks Aktīvā centra ielas, kur aktīvi pārvietojas gājēji un velosipēdisti, taču tiem nav nodalīta droša infrastruktūra Šauras, nepārredzamas ielas. Ielu posmi tiešā izglītības iestāžu tuvumā (ja izglītības iestāde ir tuvu ielai).	Ielās, kur izvietota apbūve ar dzīvojamo funkciju: - mazstāvu dzīv.māju apkaimes, - daudzstāvu dzīv.māju pagalmi
Prioritāte autotransportam	Prioritāri nodrošināma visu satiksmes dalībnieku līdzās pastāvēšana	Prioritāte mazāk aizsargātiem satiksmes dalībniekiem
<u>Risinājumi:</u> - No brauktuves nodalītas un gana platas ietves, - Nodalītas velo joslas, - Gājēju pārejas ar 'salinām', - Horizontālais marķējums, - Lēzeni ātruma vaļņi, - Ātruma mērīšanas displejs.	<u>Risinājumi:</u> - Ielu mēbeles, - Ielu sašaurinājumi, - Horizontālais marķējums, - Paceltās pārejas un krustojumi.	<u>Risinājumi:</u> - Ielu mēbeles, - Ielu sašaurinājumi, - uzsvērtā zonas robeža.
Visā pilsētā nepieciešams nodrošināt vides pieejamības prasības, uzlabot apgaismojumu.		

50 km/h



30 km/h



Dzīvojamā zona
(20 km/h)



SABIEDRĪBU IZGLĪTOJOŠI PASĀKUMI

- Organizēt mobilitātei un satiksmei veltītus pasākumus (Social Biking Challenge, Mobilitātes nedēļa u.c)
- Veicināt skolotāju un vecāku iesaisti bērnu izglītošanā par satiksmes noteikumiem
- Informēt par satiksmes noteikumiem un izmaiņām pilsētvidē
- Papildus veidot sadarbību ar Cēsu novada autoskolām, rodot kopīgus risinājumus pozitīvas braukšanas kultūras veicināšanai lokāli

PALDIES!

Jautājumi?