

1.pielikums

Cēsu novada domes
26.01.2023. lēmumam Nr. 38
(prot. Nr.1.,39.p.)

Cēsu novada pašvaldības noteikumi “Par Cēsu novada pilsētu ielu uzturēšanas un lietošanas kārtību”

Izdoti saskaņā ar likuma
“Par autoceļiem” 1.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka Cēsu novada administratīvās teritorijas pilsētu (Cēsis un Līgatne) ielu uzturēšanas, lietošanas un šo noteikumu izpildes kontroles kārtību.
2. Cēsu novada pilsētu ielas ir Cēsu novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) īpašumā vai valdījumā esošas transportlīdzekļu un gājēju satiksmei paredzētas kompleksas inženierbūves pilsētu teritorijās, kas paredzētas koplietošanai un atbilstoši Cēsu novada pilsētu teritorijas plānojumiem atrodas ielu sarkanajās līnijās.
3. Cēsu novada pilsētu (Cēsis un Līgatne) ielas (turpmāk – ielas) ir Cēsu novada Īpašuma apsaimniekošanas pārvaldes un Līgatnes apvienības pārvaldes pārziņā, tā atbild par ielu pārvaldi, aizsardzību, attīstību, uzturēšanu un lietošanas kārtību.
4. Tranzīta iela ir Pašvaldības īpašumā esoša pilsētas iela, kura ir valsts autoceļa sākums vai turpinājums un, pa kuru notiek tranzīta satiksme.
5. Ielas klasificē atbilstoši Ministru kabineta 07.01.2021. noteikumu Nr.26 (turpmāk – MK noteikumi Nr.26) 2.2.nodaļai “Autoceļu ikdienas uzturēšanas klases noteikšanas kārtība” un apstiprina ar Pašvaldības lēmumu.

II. Ielu uzturēšanas noteikumi

6. Ielu ikdienas uzturēšanas klases vasaras un ziemas sezonai noteiktas, ņemot vērā ielu klasifikāciju, ielas segumu un nozīmi.
7. Ielu uzturēšanas klases vasaras sezonā tiek noteiktas no **16.aprīļa līdz 15.oktobrim**, bet ziemas sezonā no **16.oktobra līdz 15.aprīlim**.
8. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veidi tiek noteikti atbilstoši, MK noteikumu Nr.26, šādām prasībām: “Vispārīgās autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības”; “Prasības autoceļu segumu un nomaļu uzturēšanai”; “Prasības autoceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanai”; “Prasības autoceļu konstrukcijas un autoceļu kompleksā ietilpstošo būvju uzturēšanai”; “Prasības autoceļu nodalījuma joslas uzturēšanai”; “Papildu prasības autoceļu uzturēšanai ziemas sezonā” un atbilstoši noteiktajai ielas uzturēšanas klasei.
9. Ielu periodiskās uzturēšanas darbus veic, lai nomaiņītu vai atjaunotu ielas konstruktīvos elementus, kas var ietvert pilnīgu ielas seguma konstruktīvo kārtu nomaiņu atbilstoši satiksmes intensitātes izmaiņām, t.sk., brauktuves asfaltbetona dilumkārtas nomaiņu vai grants seguma konstruktīvās kārtas uzlabošanu, ja pašreizējā konstrukcija nenodrošina drošu un piemērotu ielas ekspluatāciju.
10. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbi veicami:
 - 10.1. pēc dabas stihijām – vētrām, sniegputenim, lietavām;
 - 10.2. pēc satiksmes negadījumiem, ja tiek piesārņots ielas segums, kas var apdraudēt satiksmes drošību.
11. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbus un pasākumus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām ārkārtas laika apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrēto ielas satiksmes intensitāti, ekonomisko un sociālo nozīmi.
12. Ja avārijas stāvoklī esošas ielas vai to posmi neatbilst noteiktajai uzturēšanas klasei, tad bīstamās zonas norobežošanu veic ielu ikdienas uzturēšanas darbu veicējs, izmantojot satiksmes organizācijas līdzekļus atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” prasībām. Bojājumu novēršanu veic darba veidam piemērotos laika apstākļos.

- 13.**Ja ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmei ierobežo vai slēdz. Lēmumu par transportlīdzekļu satiksmes ierobežošanu vai aizliegšanu pieņem Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes vadītājs vai Līgatnes apvienības pārvaldes vadītājs.

III. Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontrole

- 14.**Vasaras sezonā pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli veic Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes komunālinženieris vai Līgatnes apvienības pārvaldes saimniecības vadītājs, saskaņā ar MK noteikumu Nr.26, 69.2. punkta prasībām atbilstoši uzturēšanas klasei.
- 15.**Ziemas sezonā ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli veic Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes komunālinženieris vai Līgatnes apvienības pārvaldes saimniecības vadītājs, par to izdarot atzīmi ziemas dienesta dežūru žurnālā (1.pielikums) saskaņā ar MK noteikumu Nr.26, 69.2.punkta prasībām atbilstoši uzturēšanas klasei.
- 16.**Ārpuskārtas ielu tīkla apsekošana veicama pēc spēcīgām lietusegāzēm, vētrām un citām stihiskām dabas parādībām, nekavējoties veicot bīstamās zonas norobežošanu, izdarot atzīmes apsekošanas žurnālā.

IV. Ielu lietošanas tiesības

- 17.**Lietotājiem ir tiesības satiksmei lietot visas ielas, uz kurām neattiecas īpašs aizliegums.
- 18.**Informāciju par to, ka uz konkrētām ielām tiek aizliegta vai ierobežota transportlīdzekļu satiksme, trīs dienas pirms aizlieguma vai ierobežojuma stāšanās spēkā, informāciju ievieto Pašvaldības interneta mājas lapā: www.cesunovads.lv.

V. Ielu aizsardzība

- 19.**Īslaicīga materiālu vai priekšmetu novietošana ielas sarkano līniju koridorā, ja tas netraucē un neapdraud transporta kustību un neietekmē ielas un tai piederošo virszemes un apakšzemes inženierbūvju stāvokli, ir pieļaujama, to saskaņojot ar Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldi vai Līgatnes apvienības pārvaldi.
- 20.**Cēsu novada Īpašuma apsaimniekošanas pārvalde vai Līgatnes apvienības pārvalde kontrolē, ka ielu lietotāji un ielu piegūdošo nekustamo īpašumu īpašnieki (tiesiskie valdītāji, faktiskie lietotāji):
- 20.1.** neaizber vai citādi nebojā un nepiegrūž ielu sāngrāvjus (novadgrāvjus) un citus ielas elementus, nenovada sāngrāvjos saimnieciskos notekudeņus;
- 20.2.** ilgstoši (ja pārsniedz 7 (septiņas) dienas), bez saskaņojuma ar Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldi vai Līgatnes apvienības pārvaldi ielu sarkano līniju robežās nenovieto dažādus materiālus, malku, atkritumus, zarus un tml.
- 21.**Cēsu novada Īpašuma apsaimniekošanas pārvalde vai Līgatnes apvienības pārvalde kontrolē, ka pēc komunikāciju izbūves vai remonta darbiem (ieskaitot avārijas likvidācijas darbus), kas saistīti ar ceļa seguma uzlaušanu, dabas pamatnes un apstādījumu bojāšanu, to atjaunošanu, darbu izpildītājs ir nodrošinājis:
- 22.1.** tranšeju un būvbedru, kas atrodas satiksmes kustībai un transporta līdzekļu stāvēšanai izbūvētajās inženierbūvēs (brauktuves, ietves, gājēju un velosipēdu ceļi, laukumi), aizbēršanu ar salizturīgās kārtas būvniecībai paredzētajiem materiāliem pa slāņiem līdz nesaistītu minerālmateriālu pamatnes vai seguma konstrukcijai, kur katra slāņa biezums nepārsniedz 0,30 m, katru slāni rūpīgi noblīvējot. Nesaistītu minerālmateriālu pamatne (ja seguma virskārta ir asfaltbetons vai bruģis) vai nesaistītu minerālmateriālu segums uzberams un noblīvējams 20 cm biezā kārtā līdz attiecīgās inženierbūves seguma augšējai horizontālajai atzīmei, ievērtējot seguma virskārtas biezumu, vai atbilstoši normatīvajos dokumentos noteiktajā kārtībā izstrādātajai un apstiprinātajai projekta dokumentācijai un inženierbūves īpašnieka izdotajiem tehniskajiem noteikumiem;
- 22.2.** līdz ceļa seguma atjaunošanai aizbērtu tranšeju uzturēšanu tādā stāvoklī, kas nodrošina ceļu satiksmes dalībnieku drošību un netraucētu pārvietošanos;
- 22.3.** ceļa tīrību un satiksmes dalībnieku drošu pārvietošanos pa ceļu, t.sk. nepieļaujot bedru veidošanos;

- 22.4.** pēc darbu pabeigšanas ceļa un ietves seguma, kā arī dabas pamatnes vai apstādījumu atjaunošanu 10 (desmit) darba dienu laikā, ja to atļauj izmantojamā tehnoloģija;
- 22.5.** ja jaunbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbi tiek veikti seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskajos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas ielas un ietves seguma pagaidu atjaunošanu saskaņā ar Centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes vai Līgatnes apvienības pārvaldes norādījumiem. Ielas un ietves segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 1.jūnijam, izņemot divkārtu/trīskārtu virsmas apstrāde, kas jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.jūnijam;
- 22.6.** pilsētu maģistrālajās un tranzīta ielās ar asfaltbetona segumu - konstruktīvo kārtu līdz asfaltbetona segumam tranšejas platumā un garumā, asfaltbetona segums (6 cm saistes kārta + 4 cm dilumkārtā) tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas asfaltbetona seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;
- 22.7.** pārējās ielās un ceļos ar asfaltbetona segumu – konstruktīvo kārtu līdz asfaltbetona segumam tranšejas platumā un garumā, asfaltbetona segums (6 cm) tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas asfaltbetona seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;
- 22.8.** ielās un ceļos ar bruģa segumu – konstruktīvo kārtu līdz bruģa segumam tranšejas garumā un platumā, bruģa segums tranšejas garumā un platumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas bruģa seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;
- 22.9.** ielās un ceļos ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, brauktuves atjaunošanu tranšēju platumā un garumā, veicot profilēšanu un noplanējot ielu visā tās platumā;
- 22.10.** ielās un ceļos ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, kur brauktuvi atpūteklīšanai veikta divkārtu vai trīskārtu virsmas apstrāde, ielas/ceļa posmā, kur būvdarbu laikā bojāta esošā divkārtu vai trīskārtu virsmas apstrāde, bet ne mazāk kā 3 m garā posmā, tās atjaunošanu visā ielas/ceļa platumā;
- 22.11.** ietvēs ar asfaltbetona/bruģa segumu, konstruktīvo kārtu tranšejas garumā un platumā, asfaltbetona/bruģa segums tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus – ietves šķērsvirzienā līdz tuvākajai ietves malai un 0,25 m uz otru pusi (ja neatjaunojamā ietves daļa līdz otrai ietves malai paliek mazāka par 0,5 m, tad ietves asfaltbetona/bruģa seguma jāatjauno pilnā platumā), ietves garenvirzienā 0,5 m uz katru pusi;
- 22.12.** ielas brauktuves un laukuma asfaltbetona seguma atjaunošanu, ne tikai tranšejas vai būvbedres laukumā, bet arī darbu procesā radušos seguma deformācijas izplatīšanās joslās. Seguma atjaunošanas robežas un nepieciešamais šķērsprofils precizējams Cēsu novada Īpašuma apsaimniekošanas pārvaldē vai Līgatnes apvienības pārvaldē. Rakšanas darbu veicējs nodrošina atjaunoto ielu un ceļu seguma ģeometrisku nemainīgumu.
- 23.** Ar ielas seguma uzlaušanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai remonts nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.
- 24.** Darbu garantija ceļa seguma atjaunošanas darbiem tiek noteikta 24 (divdesmit četrus) mēnešus.
- 25.** Izbūvētajās vai jaunbūvētajās ielās, būvdarbu veicēja darbu garantijas laikā, inženierkomunikāciju jaunbūves, pārbūves un atjaunošanas darbus var veikt tikai ar Cēsu novada pašvaldības Attīstības un teritorijas plānošanas komisijas lēmumu, izņemot gadījumus, ja darbi veicami avārijas seku likvidēšanai.

Pielikumā:

1. Ziemas dienesta dežūru žurnāls uz 1 lappuses;
2. Ielu apsekošanas žurnāla forma uz 1 lappuses.

Cēsu novada pašvaldības
26.01.2023. noteikumiem
"Par Cēsu novada pilsētu ielu
uzturēšanas un lietošanas kārtību"

Vārds, uzvārds: _____

Darba beigas: _____ (datums) (laiks)

[illegible][illegible]

2.pielikums

Cēsu novada pašvaldības

26.01.2023. noteikumiem

“Par Cēsu novada pilsētu ielu

uzturēšanas un lietošanas kārtību”

Ielu apsekošanas žurnāla forma

[illegible]