



**CĒSU NOVADA PAŠVALDĪBA
SATIKSMES DROŠĪBAS KOMISIJA**

Reģ. Nr. 90000031048

Raunas iela 4, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101

Tālr. 64161800; e-pasts: dome@cesunovads.lv

www.cesunovads.lv

Cēsis, Cēsu novadā

SATIKSMES DROŠĪBAS KOMISIJA

2026.GADA 20.AUGUSTS

PROTOKOLS NR. 9

Sēde sasaukta: 20.08.2026.

Sēdi atklāj: 20.08.2026. plkst.13:03:50

Sēdi slēdz: 20.08.2026. plkst.14:25:05

Sēdē piedalās: Aleksandrs Suškins, Kristaps Ēdolfs, Mareks Pavārs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Jānis Goba, Arturs Antonovs

Nepiedalās: Guntars Norbutis, Madara Jenerte

Sēdi vada: Kristaps Ēdolfs, Komisijas priekšsēdētājs

Protokolē: Agita Alksnīte, Administrācijas biroja sekretāre

Izsludinātā darba kārtība.

1. Priekšlikums par iespējamību noteikt Zvaigžņu ielu par galveno ceļu Zvaigžņu ielas un A. Pumpura ielas krustojumā, Cēsis, Cēsu novadā.
2. Par ceļa zīmes Nr.327 "Stāvēt aizliegts" izvietošānu Turaidas ielas posmā, Cēsis, Cēsu novadā.
3. Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanu Dzintara ielā 7, Cēsis, Cēsu novadā.
4. Par sfēriskā satiksmes spoguļa uzstādīšanu Kr. Valdemāra ielā 14, Cēsis, Cēsu novadā.
5. Informatīvs jautājums. Par piekļuves nodrošināšanu un infrastruktūras jautājumu risināšanu nekustamajam īpašumam Raiņa ielā 41, Cēsis, Cēsu novadā.
6. Informatīvs jautājums par gājēju pāreju un velojoslu šķērsojumu A.Kronvalda/Vaives ielas krustojumā, Cēsis.
7. Informatīvs jautājums par Jaunās un Lāču ielas projektu.

Apstiprinātā darba kārtība.

Punkts	Lēmuma nosaukums
1 Lēm nr.31	Priekšlikums par iespējamību noteikt Zvaigžņu ielu par galveno ceļu Zvaigžņu ielas un A. Pumpura ielas krustojumā, Cēsīs, Cēsu novadā
2 Lēm.nr.32	Par ceļa zīmes Nr.327 "Stāvēt aizliegts" izvietojumu Turaidas ielas posmā, Cēsīs, Cēsu novadā
3 Lēm nr.33	Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanu Dzintara ielā 7, Cēsīs, Cēsu novadā
4 Lēm nr.34	Par sfēriskā satiksmes spoguļa uzstādīšanu Kr. Valdemāra ielā 14, Cēsīs, Cēsu novadā.
5	Informatīvs jautājums. Par piekļuves nodrošināšanu un infrastruktūras jautājumu risināšanu nekustamajam īpašumam Raiņa ielā 41, Cēsīs, Cēsu novadā.
6	Informatīvs jautājums par gājēju pāreju un velojoslu šķērsojumu A.Kronvalda/Vaives ielas krustojumā, Cēsīs
7	Informatīvs jautājums par Jaunās un Lāču ielas projektu

1.

Priekšlikums par iespējamību noteikt Zvaigžņu ielu par galveno ceļu Zvaigžņu ielas un A. Pumpura ielas krustojumā, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs

Komisija izskatīja saņemto iesniegumu par satiksmes organizācijas maiņu Zvaigžņu ielas un A. Pumpura ielas krustojumā. Tika konstatēts, ka šajā apkaimē satiksmes organizācija kopumā balstās uz labās rokas principu, un priekšrocības ceļa zīmes ir izvietotas tikai pie izbraukšanas uz lielākajām ielām. Krustojumā ir laba pārredzamība, satiksmes intensitāte ir neliela, kā arī nav konstatēta nepieciešamība izdalīt konkrēto krustojumu no pārējiem apkārtnes krustojumiem.

Diskusijā tika uzsvērts, ka satiksmes organizācijai visā attiecīgajā teritorijā jāpaliek vienotai, saglabājot labās rokas principu. Komisijas locekļi norādīja, ka atsevišķa galvenā ceļa noteikšana vienā krustojumā nebūtu pamatota.

Pēc balsojuma rezultātiem 5 - par (Arturs Antonovs, Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Mareks Pavārs) , pret nav, atturas, lēmums Nr. 31 "Priekšlikums par iespējamību noteikt

Zvaigžņu ielu par galveno ceļu Zvaigžņu ielas un A. Pumpura ielas krustojumā, Cēsīs, Cēsu novadā” pieņemts

2.

Par ceļa zīmes Nr.327 “Stāvēt aizliegts” izvietojumu Turaidas ielas posmā, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs

Tika izskatīts AS “Adven Latvia” iesniegums par satiksmes organizācijas precizēšanu pie katlumājas Turaidas ielā 7, Cēsīs. Komisija konstatēja, ka piegādes transportam, īpaši kurināmā piegādēm, regulāri rodas apgrūtinājumi, jo attiecīgajā ceļa posmā tiek novietotas vieglās automašīnas.

Pēc situācijas izvērtēšanas dabā tika secināts, ka nepieciešams aptuveni 30 metru garā posmā uzstādīt ceļa zīmes Nr. 327 “Stāvēt aizliegts”, lai nodrošinātu netraucētu kravas transporta piekļuvi katlumājai. Diskusijā tika precizēts zīmju izvietojums un pārrunāts, vai nepieciešamas papildu zīmes, tomēr secināts, ka paredzētais risinājums ir pietiekams.

Komisija vienbalsīgi atbalstīja iesniegumu, nosakot, ka zīmes tiks uzstādītas par iesniedzēja līdzekļiem, sadarbojoties ar Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldi par precīzu izvietojumu.

Pēc balsojuma rezultātiem 6 - par (Aleksandrs Suškins, Arturs Antonovs, Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Mareks Pavārs) , pret nav, atturas nav, lēmums Nr. 32 “Par ceļa zīmes Nr.327 “Stāvēt aizliegts” izvietojumu Turaidas ielas posmā, Cēsīs, Cēsu novadā” pieņemts

3.

Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanu Dzintara ielā 7, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Aleksandrs Suškins

Tika izskatīts atkārtots Dzīvokļu kooperatīva DZĪKS “Dzintariela” iesniegums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu Dzintara ielā 7, Cēsīs. Iepriekš jautājums bija noraidīts, jo nebija iesniegts dzīvokļu īpašnieku balsošanas protokols un satiksmes organizācijas shēma nebija pietiekami precīza. Šoreiz iesniegumam bija pievienoti gan balsošanas rezultāti, gan precizēta shēma.

Iesniegums paredzēja esošo ceļa zīmju (Nr. 537 “Stāvvietā” un Nr.849 “Izņemot ar Dzintara ielas 7 atļaujām”) nomaiņu pret ceļa zīmi Nr. 301 “Iebraukt aizliegts” ar divām papildzīmēm Nr.849, kas atļautu iebraukšanu tikai ar kooperatīva atļaujām un pakalpojumu sniedzējiem.

Pēc balsojuma rezultātiem 5 - par (Arturs Antonovs, Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Mareks Pavārs) , 1 - pret (Aleksandrs Suškins), atturas nav, lēmums Nr.33 “Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanu Dzintara ielā 7, Cēsīs, Cēsu novadā” pieņemts

Par sfēriskā satiksmes spoguļa uzstādīšanu Kr. Valdemāra ielā 14, Cēsīs, Cēsu novadā.

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Mareks Pavārs

Tika izskatīts iesniegums par sfēriskā satiksmes spoguļa uzstādīšanu pie izbrauktuves no īpašuma Kr. Valdemāra ielā 14., Cēsīs. Ziņotājs Kristaps Jānis Rūsiņš informēja, ka pēc situācijas izvērtēšanas dabā sākotnēji netika saskatīta būtiska nepieciešamība spoguļa uzstādīšanai, jo redzamība izbrauktuvē vērtējama kā pietiekama un līdzīga citām izbrauktuvē šajā ielas posmā. Tika norādīts arī, ka ielas pārbūves projekts vēl nav nodots ekspluatācijā, kas ierobežo papildu konstrukciju uzstādīšanu.

Diskusijā komisijas locekļi puda viedokli, ka spoguļa uzstādīšanu varētu atbalstīt, ja tā tiek veikta par iesniedzēja līdzekļiem pēc ielas objekta nodošanas ekspluatācijā. Tika apspriesti iespējamie uzstādīšanas risinājumi un spoguļa izmērs. Komisija vienojās atbalstīt spoguļa uzstādīšanu ar nosacījumu, ka tas nav lielāks par 30 cm diametrā un, ka satiksmes drošības komisija vēlāk informēs iesniedzēju par brīdi, kad uzstādīšanu drīkstēs veikt.

Pēc balsojuma rezultātiem 4 - par (Aleksandrs Suškins, Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Mareks Pavārs), 2 - pret (Arturs Antonovs, Kristaps Jānis Rūsiņš), atturas nav, lēmums Nr. 34 "Par sfēriskā satiksmes spoguļa uzstādīšanu Kr. Valdemāra ielā 14, Cēsīs, Cēsu novadā" pieņemts

Informatīvs jautājums. Par piekļuves nodrošināšanu un infrastruktūras jautājumu risināšanu nekustamajam īpašumam Raiņa ielā 41, Cēsīs, Cēsu novadā.

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs

Komisija izskatīja informatīvu jautājumu par iespējamu jaunas piekļuves izveidi nekustamajam īpašumam Raiņa ielā 41, Cēsīs. Tika norādīts, ka pašlaik piekļuve īpašumam tiek nodrošināta caur Latvijas dzelzceļam piederošu teritoriju, taču īpašnieks vēlas izveidot tiešu piekļuvi no Raiņa ielas.

Diskusijā tika vērtēta potenciālā izbrauktuves atrašanās vieta un tās saistība ar esošo satiksmes organizāciju. Komisijas locekļi atzina, ka piekļuves izveide no satiksmes drošības viedokļa ir atbalstāma, tomēr ieteica risinājumu veidot iespējami tālāk no krustojuma, lai uzlabotu pārskatāmību un samazinātu satiksmes konfliktu riskus.

Noslēgumā tika pausts vienots viedoklis, ka piekļuves risinājuma tālāka izstrāde ir atbalstāma, un tika nolemts jautājumu turpināt risināt sadarbībā ar Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldi un īpašuma pārstāvjiem, precizējot tehniskos un tiesiskos aspektus.

6.

Informatīvs jautājums par gājēju pāreju un velojoslu šķērsojumu A.Kronvalda/Vaives ielas krustojumā, Cēsīs

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Aleksandrs Suškins

Komisija izskatīja situāciju A. Kronvalda un Vaives ielas krustojumā pēc abu projektu realizācijas, konstatējot, ka izbūvētā infrastruktūra gājējiem un velobraucējiem nav pilnībā loģiski savienota. Tika norādīts, ka jaunais gājēju un velo kustības organizācijas risinājums rada neskaidrības, jo atsevišķās vietās izbūvētas pieejas gājēju kustībai, bet nav izveidotas atbilstošas gājēju pārejas. Tāpat velojoslas marķējums krustojumā faktiski beidzas bez skaidra turpinājuma.

Diskusijā komisijas locekļi uzsvēra, ka krustojumu ikdienā aktīvi izmanto iedzīvotāji, bērnudārza apmeklētāji un skolēni, un īpaši problemātiska ir Vaives ielas šķērsošana intensīvas satiksmes apstākļos. Tika secināts, ka esošā situācija nav pietiekami droša un saprotama gājējiem.

Komisijā izkristalizējās vienots viedoklis, ka nepieciešams paredzēt **trīs gājēju pārejas**: divas pāri Vaives ielai un vienu pāri A. Kronvalda ielai pie jaunizbūvētās gājēju infrastruktūras, savukārt ceturtā pāreja netika uzskatīta par nepieciešamu. Tika arī pausts viedoklis, ka velojoslas marķējums jānoslēdz pie gājēju pārejām un krustojuma satiksmes organizācija jāsakārto vienotā un saprotamā veidā.

Tā kā jautājums bija informatīva rakstura, galīgais lēmums netika pieņemts. Tika nolemts apkopot papildus informāciju, konsultēties ar projekta izstrādātājiem un sagatavot jautājumu atkārtotai izskatīšanai vai ārkārtas komisijas sēdei, lai pēc iespējas ātrāk pieņemtu formālu lēmumu par gājēju pāreju izbūvi.

7.

Informatīvs jautājums par Jaunās un Lāču ielas projektu

Ziņo: Arturs Antonovs, Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes ceļu inženieris

Izsakās Jānis Goba, Kristaps Jānis Rūsiņš

Sēdē tika izskatīts Jaunās un Lāču ielas pārbūves projekta risinājums. Projekta ietvaros paredzēts Jaunajā ielā un daļā Lāču ielas izbūvēt 5,5 m platu brauktuvi un 1,5 m platu gājēju joslu, kas no brauktuves tiktu atdalīta ar līniju, nevis fizisku apmali. Savukārt atsevišķos posmos, kur gājēju plūsma ir ļoti maza, ietves izbūve netiek plānota.

Diskusijās īpaša uzmanība tika pievērsta Lāču ielas posmam starp Saules un Kronvalda ielu, kur ceļa platums ir ierobežots. Tika apspriesta iespēja ieviest vienvirziena satiksmi, taču komisijas locekļi

norādīja, ka tas varētu radīt sarežģītu un mazāk saprotamu satiksmes organizāciju. Kā alternatīva tika ierosināts saglabāt divvirzienu satiksmi, nepieciešamības gadījumā izmantojot priekšrocību ceļa zīmes šaurajā posmā.

Noslēgumā komisijas locekļi konceptuāli atbalstīja projektā paredzēto pieeju, vienlaikus norādot uz nepieciešamību saglabāt esošo meliorācijas grāvju sistēmu un rūpīgi izvērtēt satiksmes organizācijas risinājumu šaurākajos Lāču ielas posmos turpmākajā projektēšanas procesā.

Sēdi vadīja

Komisijas priekšsēdētājs

Kristaps Ēdofs

Protokolēja

Sekretāre

Agita Alksnīte

Attālināti 20.08.2026.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU
ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU