



**CĒSU NOVADA PAŠVALDĪBA
SATIKSMES DROŠĪBAS KOMISIJA**

Reģ. Nr. 90000031048

Raunas iela 4, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101

Tālr. 64161800; e-pasts: dome@cesunovads.lv

www.cesunovads.lv

Cēsis, Cēsu novadā

SATIKSMES DROŠĪBAS KOMISIJA

2026.GADA 15.JŪLIJS

PROTOKOLS NR. 7

Sēde sasaukta: 15.07.2026.

Sēdi atklāj: 15.07.2026. plkst.13:04:38

Sēdi slēdz: 15.07.2026. plkst.15:03:39

Sēdē piedalās: Aleksandrs Suškins, Kristaps Ēdolfs, Jānis Goba, Kristaps Jānis Rūsiņš, Madara Jenerte

Nepiedalās: Mareks Pavārs, Arturs Antonovs, Guntars Norbutis

Piedalās: Marta Vika, Uzņēmējdarbības un tūrisma pārvaldes tūrisma nodaļas vadītāja, Elita Eglīte, Amatas apvienības pārvaldes vadītāja, Armands Kuzņecovs, Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes Nekustamo īpašumu tehnisko projektu vadītājs, (vārds, uzvārds) iesnieguma iesniedzējs.

Sēdi vada: Kristaps Ēdolfs, Komisijas priekšsēdētājs

Protokolē: Agita Alksnīte, Administrācijas biroja sekretāre

Izsludinātā darba kārtība.

1. Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanu Raiņa ielā 18, Cēsis, Cēsu novadā.
2. Par satiksmes organizāciju Piebalgas ielā, Cēsis.
3. Par stāvēšanas laika pagarinājumu Stacijas laukumā 1, Cēsis, Cēsu novadā.
4. Priekšlikums par ceļu satiksmes drošības uzlabošanu Gaujas ielas līkumā virzienā uz Stalbi Gaujas ielā, Cēsis, Cēsu novadā.
5. Par satiksmes drošības uzlabošanu un ceļa zīmju uzstādīšanu Gaujas ielā, Cēsis.
6. Par satiksmes organizāciju Mazā Lenču ielā, Cēsis.
7. Par ceļa zīmju uzstādīšanu Zaļajā ielā 2, Bērzaines ielā un Uzvaras bulvārī 22, Cēsis, Cēsu novadā.

8. Informatīvs jautājums. Par ceļa zīmēm pilsētā.
9. Informatīvs jautājums par pārbūvi CVĢ un CV un satiksmes ietekmi pārbūves laikā.
10. Informatīvs jautājums. Par satiksmes drošības uzlabošanu un ātruma ierobežošanu Amatas pag.

Apstiprinātā darba kārtība.

Punkts	Lēmuma nosaukums
1	Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanu Raiņa ielā 18, Cēsīs, Cēsu novadā
2	Par satiksmes organizāciju Piebalgas ielā, Cēsīs
3	Par stāvēšanas laika pagarinājumu Stacijas laukumā 1, Cēsīs, Cēsu novadā
4	Priekšlikums par ceļu satiksmes drošības uzlabošanu Gaujas ielas līkumā virzienā uz Stalbi Gaujas ielā, Cēsīs, Cēsu novadā
5	Par satiksmes drošības uzlabošanu un ceļa zīmju uzstādīšanu Gaujas ielā, Cēsīs
6	Par satiksmes organizāciju Mazā Lenču ielā, Cēsīs
7	Par ceļa zīmju uzstādīšanu Zaļajā ielā 2, Bērzaines ielā un Uzvaras bulvārī 22, Cēsīs, Cēsu novadā
8	Informatīvs jautājums. Par ceļa zīmēm pilsētā
9	Informatīvs jautājums par pārbūvi CVĢ un CV un satiksmes ietekmi pārbūves laikā.
10	Informatīvs jautājums. Par satiksmes drošības uzlabošanu un ātruma ierobežošanu Amatas pag.

1.

Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanu Raiņa ielā 18, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Madara Jenerte

Pēc balsojuma rezultātiem 5 - par (Aleksandrs Suškins, Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Madara Jenerte) , pret nav, atturas nav, lēmums Nr. 25 **“Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanu Raiņa ielā 18, Cēsīs, Cēsu novadā” pieņemts**

2.

Par satiksmes organizāciju Piebalgas ielā, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Madara Jenerte, Kristaps Ēdofs, Aleksandrs Suškins

Pēc balsojuma rezultātiem 1 - par (Kristaps Ēdofs) , 4 - pret (Jānis Goba, Kristaps Jānis Rūsiņš, Madara Jenerte, Aleksandrs Suškins), atturas nav, lēmums **“Par satiksmes organizāciju Piebalgas ielā, Cēsīs, Cēsu novadā” noraidīts**

3.

Par stāvēšanas laika pagarinājumu Stacijas laukumā 1, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Madara Jenerte

Pēc balsojuma rezultātiem 5 - par (Jānis Goba, Kristaps Ēdofs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Madara Jenerte, Aleksandrs Suškins), pret nav, atturas nav, lēmums Nr. 26 **“Par stāvēšanas laika pagarinājumu Stacijas laukumā 1, Cēsīs, Cēsu novadā” pieņemts**

4.

Priekšlikums par ceļu satiksmes drošības uzlabošanu Gaujas ielas līkumā virzienā uz Stalbi Gaujas ielā, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Madara Jenerte

Pēc balsojuma rezultātiem 4 - par (Jānis Goba, Kristaps Jānis Rūsiņš, Madara Jenerte, Aleksandrs Suškins) , 1 - pret (Kristaps Ēdofs), atturas nav, lēmums Nr. 27 **“Priekšlikums par ceļu satiksmes drošības uzlabošanu Gaujas ielas līkumā virzienā uz Stalbi Gaujas ielā, Cēsīs, Cēsu novadā” pieņemts**

5.

Par satiksmes drošības uzlabošanu un ceļa zīmju uzstādīšanu Gaujas ielā, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Aleksandrs Suškins

Pēc balsojuma rezultātiem 5 - par (Aleksandrs Suškins, Jānis Goba, Kristaps Ēdofs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Madara Jenerte) , pret nav, atturas nav, lēmums Nr.28 **“Par satiksmes drošības uzlabošanu un ceļa zīmju uzstādīšanu Gaujas ielā, Cēsīs, Cēsu novadā” pieņemts**

Par satiksmes organizāciju Mazā Lenču ielā, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Izsakās Jānis Goba, Madara Jenerte

Pēc balsojuma rezultātiem 5 - par (Aleksandrs Suškins, Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Madara Jenerte) , pret nav, atturas nav, lēmums Nr. 29 **“Par satiksmes organizāciju Mazā Lenču ielā, Cēsīs, Cēsu novadā” pieņemts**

Par ceļa zīmju uzstādīšanu Zaļajā ielā 2, Bērzaines ielā un Uzvaras bulvārī 22, Cēsīs, Cēsu novadā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Komisija vērtēja nepieciešamību ierobežot kemperu, treileru un karavānu ilgstošu novietošanu vairākos pilsētas stāvlaukumos, reaģējot uz iedzīvotāju un uzņēmēju sūdzībām.

Bērzaines iela. Tika pausts atbalsts kemperu novietošanas ierobežošanai, jo stāvlaukums atrodas pie Dzimtsarakstu nodaļas un kemperi rada neērtības pasākumu apmeklētājiem, kā arī samazina pieejamo stāvvietu skaitu.

Zaļā iela 2. Diskusijās dominēja viedoklis, ka dienas laikā kemperu stāvēšanu varētu pieļaut, jo vieta ir ērta tūristiem pils un parka apmeklēšanai. Tika apsvērta iespēja ierobežot stāvēšanu tieši nakts stundās, lai veicinātu nakšņošanu oficiālajās kemperu un kempingu vietās.

Uzvaras bulvāris 22 / Smilšu laukums. Komisija norādīja, ka pirms lēmuma pieņemšanas nepieciešams precizēt teritorijas izmantošanu un iespējamus plānus saistībā ar elektroauto uzlādes infrastruktūru.

Galvenie secinājumi:

- Nepieciešams rast līdzsvaru starp tūristu vajadzībām un vietējo iedzīvotāju interesēm.
- Kemperiem jānodrošina skaidra informācija par atļautajām novietošanas vietām.
- Komisijas locekļi uzskatīja, ka jautājumi par katru adresi būtu jāvērtē atsevišķi.

Pēc balsojuma rezultātiem 5 - par (Aleksandrs Suškins, Jānis Goba, Kristaps Ēdolfs, Kristaps Jānis Rūsiņš, Madara Jenerte) , pret nav, atturas nav, lēmums **“Par ceļa zīmju uzstādīšanu Zaļajā ielā 2, Bērzaines ielā un Uzvaras bulvārī 22, Cēsīs, Cēsu novadā” atlikts**

Informatīvs jautājums. Par ceļa zīmēm pilsētā

Ziņo: Kristaps Jānis Rūsiņš, Ceļu uzturēšanas un apsaimniekojamo teritoriju pārzinis

Komisija apsprieda nepieciešamās satiksmes organizācijas izmaiņas dažādās vietās Cēsīs, kur konstatēta vajadzība demontēt, uzstādīt vai pārvietot ceļa zīmes. Kopumā identificētas 17 vietas, kur nepieciešami uzlabojumi.

Galvenās diskusijas tēmas:

- Kā organizēt lēmumu pieņemšanu par lielu skaitu ceļa zīmju izmaiņu: sagatavot 17 atsevišķus lēmumprojektus vai vienu kopīgu dokumentu ar vairākiem apakšpunktiem.
- Komisijas locekļi atzina, ka efektīvāk būtu sagatavot vienu apvienotu dokumentu, bet par katru konkrēto vietu balsot atsevišķi.
- Tika apspriesta nepieciešamība savlaicīgi apkopot komisijas locekļu priekšlikumus un komentārus, lai nākamajās sēdēs jautājumus varētu izskatīt operatīvāk.

Jautājums bija informatīvs, tādēļ lēmums netika pieņemts. Tika panākta vienošanās turpināt priekšlikumu apkopošanu un sagatavot materiālus turpmākai izskatīšanai komisijā.

Komisija izskatīja informatīvu ziņojumu par nepieciešamajām ceļa zīmju izmaiņām pilsētā. Tika konstatētas 17 vietas, kur nepieciešama ceļa zīmju uzstādīšana, pārvietošana vai demontāža. Komisija diskutēja par turpmāko lēmumu pieņemšanas kārtību un vienojās turpināt priekšlikumu apkopošanu, nākamajās sēdēs izskatot konkrētos risinājumus detalizētāk.

Informatīvs jautājums par pārbūvi CVĢ un CV un satiksmes ietekmi pārbūves laikā.

Ziņo: Armands Kuzņecovs, Nekustamo īpašumu tehniskais projektu vadītājs

- Komisija apsprieda Cēsu Valsts ģimnāzijas (CVĢ) un Cēsu vidusskolas (CV) teritorijas pārbūves projektu un plānoto satiksmes organizāciju būvdarbu laikā.
- Galvenā uzmanība tika pievērsta:
 - stāvlaukumu izvietojumam pie skolām;
 - bērnu izkāpšanas un uzņemšanas vietām;
 - gājēju drošībai;
 - satiksmes plūsmas organizācijai un iespējamiem sastrēgumiem, īpaši Ģimnāzijas un Lapsu ielas apkārtnē.
- Notika diskusijas par to, vai atsevišķos posmos būtu piemērotāka vienvirziena vai divvirzienu satiksme, kā arī par stāvvietu izvietojumu. Vairāki komisijas locekļi pauda bažas par slīpo ("skujiņas") stāvvietu drošību pie skolu teritorijas.

- Tika uzsvērtā nepieciešamība nodrošināt ērtu un drošu bērnu izsēdināšanu, kā arī saglabāt pietiekamu caurlaidību satiksmei skolu noslogotākajos laikos.
- Komisijas locekļi vienojās, ka projektu nepieciešams vēl detalizētāk izvērtēt, apkopot priekšlikumus un precizējumus, tostarp par satiksmes organizācijas shēmu un stāvvietu risinājumiem.
- Lēmums netika pieņemts. Jautājums bija informatīvs, un komisijas locekļi tika aicināti iepazīties ar projektu, iesniegt komentārus un priekšlikumus turpmākai izvērtēšanai nākamajās sēdēs.

Komisija konceptuāli atbalsta nepieciešamību sakārtot satiksmi pie abām skolām, taču pirms gala lēmumu pieņemšanas vēl jāprecizē stāvvietu, gājēju kustības un satiksmes organizācijas risinājumi.

10.

Informatīvs jautājums. Par satiksmes drošības uzlabošanu un ātruma ierobežošanu Amatas pag.

Komisija izskatīja Amatas pagasta iedzīvotāja iesniegumu par satiksmes drošības uzlabošanu pie viņa īpašuma. Pašvaldības īstenotajā ceļa pārbūves projektā jau paredzēti divi satiksmes mīrināšanas pasākumi: ceļa sašaurinājums no 4,5 m līdz 3,5 m un ātruma ierobežojums 30 km/h.

Iesnieguma autors papildus lūdza ierīkot ātrumvaļņus un citus drošības risinājumus. Komisijā tika skaidrots, ka saskaņā ar piemērojamajiem standartiem ātrumvaļņus iespējams uzstādīt tikai vietās ar apgaismojumu, bet šajā posmā apgaismojums nav paredzēts, un to nav iespējams izbūvēt esošā projekta termiņu un finansējuma ietvaros.

Komisija kopumā atbalstīja projektā paredzētos risinājumus un secināja, ka:

- dzīvojamās zonas statusu šajā vietā noteikt nevar;
- šobrīd saglabājams plānotais risinājums ar sašaurinājumu un 30 km/h ierobežojumu;
- pēc projekta realizācijas nepieciešams izvērtēt faktiskos satiksmes apstākļus un, ja būs pamats, lemt par papildu drošības pasākumiem.

Komisijas diskusijas noslēgumā tika norādīts, ka gadījumā, ja tiktu nodrošināts apgaismojums, nākotnē varētu atkārtoti vērtēt ātrumvaļņu uzstādīšanu. Jautājums izskatīts kā informatīvs, turpmāko risinājumu meklēšanu atstājot saimnieciskās kārtības diskusijām.

Sēdi vadīja

Komisijas priekšsēdētājs

Kristaps Ēdols

Protokolēja

Sekretāre

Agita Alksnīte

Attālināti 15.07.2026.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU
ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU