



## CĒSU NOVADA PAŠVALDĪBA CĒSU NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90000031048, Raunas iela 4, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101

Tālr. 64161800; dome@cesunovads.lv

www.cesunovads.lv

PROJEKTS

LĒMUMS

Cēsīs, Cēsu novadā

25.05.2023.

Nr. \_\_

### Par autotransporta līdzekļu iepirkumiem

2021. gada 2. augustā ir stājusies spēkā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2019/1161 (turpmāk – Direktīva), ar kuru noteikts sasniedzamais mērķis Eiropas Savienībai kopumā, kā arī katrai dalībvalstij noteikti mērķrādītāji, iepērkot tīru un energoefektīvu autotransportu. Direktīva prasa dalībvalstīm nodrošināt, ka līgumslēdzējas iestādes un līgumslēdzēji, iepērkot noteiktus autotransporta līdzekļus, ņem vērā to darbmūža ietekmi uz enerģētiku un vidi, tostarp enerģijas patēriņu un CO<sub>2</sub> un noteiktu piesārņotāju emisiju apjomu, lai sekmētu un stimulētu tīro un energoefektīvo transportlīdzekļu tirgu un palielinātu transporta nozares ieguldījumu Eiropas Savienības vides, klimata un enerģētikas politikā. Direktīvas prasības pārņemtas arī Publisko iepirkumu likumā (turpmāk – PIL).

Saskaņā ar Direktīvā noteikto, katrai transportlīdzekļu kategorijai konkrētā pārskata periodā ir noteiktas atšķirīgas pazīmes, lai attiecīgās kategorijas transportlīdzekļi atzītu par tīru. Tīra autotransporta līdzekļa skaidrojums noteikts PIL 1.panta 32.<sup>1</sup> punkta "a" apakšpunktā, un proti, tīrs autotransporta līdzeklis - M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> vai N<sub>1</sub> kategorijas autotransporta līdzeklis, kura maksimālās izpūtēja emisijas ir mazākas nekā 50 CO<sub>2</sub> g/km atbilstoši pasaulē saskaņotajai vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūrai un piesārņotāju emisijas reālos braukšanas apstākļos ir mazākas par 80 procentiem no emisiju robežvērtībām, kas noteiktas regulas Nr. 715/2007 I pielikumā" (līdz 2025. gada 31. decembrim).

Atbilstoši PIL Pārejas noteikumu 16., 17. un 18.punktam ar 2026.gada 1.janvāri par tīru autotransporta līdzekli atbilstoši PIL 1. panta 32.<sup>1</sup> punkta "a" apakšpunktam tiek uzskatīts tāds M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> vai N<sub>1</sub> kategorijas autotransporta līdzeklis, kura izpūtēja emisijas ir nulle CO<sub>2</sub> g/km.

Saskaņā ar PIL 54. panta ceturtais daļas 1. punktu, pasūtītājam, rīkojot autotransporta līdzekļu iepirkumu, jānodrošina, ka katrā iepirkumā, kurā paredzēts iepirkt M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> vai N<sub>1</sub> kategorijas autotransporta līdzekļus, tiek iepirkti vismaz PIL noteiktie procenti tīru autotransporta līdzekļu.

PIL 54. panta ceturtajā daļā noteiktais tīro autotransporta līdzekļu procentuālais īpatsvars katrā autotransporta līdzekļu iepirkumā ir:

1) no attiecīgās normas spēkā stāšanās dienas līdz 2025.gada 31.decembrim - 22 procenti M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> vai N<sub>1</sub> kategorijas autotransporta līdzekļiem;

2) no 2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim - 22 procenti M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> vai N<sub>1</sub> kategorijas autotransporta līdzekļiem.

No augstākminētā izriet, ka noteiktais tīro autotransporta līdzekļu procentuālais īpatsvars katrā autotransporta līdzekļu iepirkumā līdz 2025.gada 31.decembrim ir 22 procenti M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> vai N<sub>1</sub> kategorijas autotransporta līdzekļiem.

PIL 54. panta piektā daļa nosaka, ka pašvaldība ar lēmumu var noteikt, ka tā pati, tās noteiktās padotības iestādes vai kapitālsabiedrības kā pasūtītāji var iepirkt mazāk procentu tīru autotransporta līdzekļu vai neiepirkt tos vispār. Šādā gadījumā pašvaldība nodrošina, ka tā pati, tās iestādes vai kapitālsabiedrības kā pasūtītāji noteiktā laikposmā kopā iepērk vismaz šajā likumā noteiktos procentus tīru autotransporta līdzekļu.

Cēsu novada pašvaldība 2023.gadā plāno veikt iepirkuma procedūru, kuras rezultātā tiktu iepirkti 4 autobusi Līgatnes, Jaunpiebalgas, Vecpiebalgas un Priekuļu apvienības pārvalžu vajadzībām un 1 mikroautobuss Cēsu pilsētas Sporta skolas vajadzībām. Saskaņā ar augstāk minēto, Cēsu novada pašvaldībai iepirkumā būtu jāiepērk vismaz 2 tīrie transporta līdzekļi.

Veicot tirgus dalībnieku priekšizpēti un izstrādājot iepirkuma procedūras tehnisko specifikāciju attiecīgajai autotransporta grupai, secināts, ka atsevišķos segmentos tīro autotransporta līdzekļu tirgus vēl nav pietiekami attīstīts un transportlīdzekļu ekspluatācijai nepieciešama noteikta infrastruktūra - attiecīgas jaudas pieslēgumu uzlādes vietu izveide, to specifikai atbilstošas tehniskās apkopes vietas, un tml., lai nodrošinātu brīvu autotransporta līdzekļu pārvietošanās iespēju ne tikai attālākās Cēsu novada teritorijās, bet arī citviet Latvijā, un noteikto pašvaldības vajadzību nodrošināšanai ir nepieciešams iegādāties autotransporta līdzekļus, kas neatbilst tīrā autotransporta līdzekļa pazīmēm.

Vadoties no Pašvaldību likuma 10.panta pirmās daļas 21. punkta, Publisko iepirkumu likuma 54.panta piektās daļas, Cēsu novada dome nolemj:

1. Noteikt, ka rīkojot autotransporta līdzekļu iepirkumu 2023.gadā Cēsu pilsētas Sporta skolas, Priekuļu, Vecpiebalgas, Jaunpiebalgas un Līgatnes apvienību pārvalžu vajadzībām, Cēsu novada pašvaldība var neiegādāties Publisko iepirkumu likumā noteiktos 22 procentus tīru autotransporta līdzekļu.
2. Cēsu novada pašvaldībai, tās padotības iestādēm vai kapitālsabiedrībām līdz 2025.gada 31.decembrim nodrošināt tīro transportlīdzekļu iegādi vismaz 22 procentu apjomā no plānotā transportlīdzekļu skaita citos iepirkumos par transportlīdzekļu iegādi, nomu vai noteiktiem pakalpojumiem, ja Publisko iepirkumu likuma kārtībā veikta pakalpojumu iepirkuma līgumcena sasniedz Ministru kabineta noteikto līgumcenu robežvērtību un iepirkuma priekšmetam piemēro CPV kodus: Sabiedriskie autotransporta pakalpojumi (60112000-6); Īpaša nolūka pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi (60130000-8); Neregulāri pasažieru pārvadājumi (60140000-1); Atkritumu (sadzīves) savākšanas pakalpojumi (90511000-2); Pasta transports (60160000-7); Paku pārvadāšanas pakalpojumi (60161000-4); Pasta piegādes pakalpojumi (64121100-1); Paku piegādes pakalpojumi (64121200-2).
3. Domes lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.
4. Kontroli par lēmuma izpildi nodrošināt Cēsu novada pašvaldības izpilddirektorei.

Sagatavoja: M.Klimoviča